02008441109960032

8895

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 844

11 Σεπτεμβρίου 1996

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΟΙΚ.76407 / 827

Αδειες οδήγησης αυτοκινήτων,μοτοσυκλετών και τετρακύκλων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις :

α) του Ν.2094/ 92 "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας" (Α 182)

β) της παραγράφου 2 του άρθρου 7 και της παραγράφου 2 του άρθρου 11 του Π.Δ. 19/95 «προσαρμογή της νομοθεσίας προς την οδηγία 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 29ης Ιουλίου 1991, για την άδεια οδήγησης» (Α 15),

γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Ν.2366/1995 "Ρύθμιση θεμάτων Οργανισμών και Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις" (Α 256)

δ) του άρθρου 29Α του Ν.1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Οργανα" (Α 154), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/ 1992 (Α 154).

2. Την 87/2-2-96 (Β 83) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με την οποία εκχωρήθηκαν αρμοδιότητες στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών Γεώργιο Δασκαλάκη.

3. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται επί πλέον δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ, ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ Ή ΤΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Άρθρο 1

Γενικά

1. Ορισμοί : Όπως περιγράφονται στο άρθρο 2 του Π.Δ. 19/95 (Α15),όπως το άρθρο αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Κατηγορίες και υποκατηγορίες αδειών οδήγησης και μετατροπή ή επέκταση κ.λ.π. από τη μία κατηγορία ή υποκατηγορία σε άλλη :

Όπως περιγράφονται στο άρθρο 3 του Π.Δ. 19/95 (Α15).

Άρθρο 2

Γενικές προϋποθέσεις και δικαιολογητικά για τη χορήγηση ή επέκταση άδειας οδήγησης σε οποιαδήποτε άλλη κατηγορία ή υποκατηγορία.

1. Ο ενδιαφερόμενος πρέπει να καταθέσει ή να επιδείξει στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΜΕ) του τόπου κατοικίας του τα εξής δικαιολογητικά:

- Αίτηση, χωρίς χαρτόσημο ,

- Φωτοαντίγραφο της αστυνομικής του ταυτότητας ή του διαβατηρίου του.

Αν από τα έγγραφα αυτά δεν προκύπτει η ηλικία του ενδιαφερόμενου, τότε κατατίθεται, υποχρεωτικά και οποιοδήποτε επίσημο έγγραφο στοιχείο (πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης, πιστοποιητικό γέννησης κ.λ.π.), από το οποίο να προκύπτει η ηλικία του.

Ο αρμόδιος υπάλληλος υποχρεούται να ελέγξει τη γνησιότητα του κειμένου του φωτοαντιγράφου σε σχέση με το πρωτότυπο, το οποίο ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να του επιδείξει.

- Φωτοαντίγραφο της ισχύουσας άδειας διαμονής ή παραμονής, αν ο ενδιαφερόμενος δεν είναι Έλληνας υπήκοος, από την οποία να προκύπτει ότι ή άδεια αυτή έχει εκδοθεί τουλάχιστον 185 ημέρες πριν την υποβολή της αίτησης.

- Επίδειξη εκλογικού βιβλιαρίου, αν ο ενδιαφερόμενος είναι Έλληνας υπήκοος.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει εκλογικό βιβλιάριο τότε απαιτείται είτε υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/86 ότι ψήφισε στις τελευταίες εκλογές (βουλευτικές ή ευρωβουλευτικές ή νομαρχιακής αυτοδιοίκησης) είτε αποδεικτικό κατάθεσης δικαιολογητικών για έκδοση εκλογικού βιβλιαρίου.

Επίδειξη εκλογικού βιβλιαρίου δεν απαιτείται αν ο

ενδιαφερόμενος δεν είναι Έλληνας υπήκοος ή αν είναι ήδη κάτοχος ελληνικής άδειας οδήγησης.

-Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86, με την οποία να δηλώνεται :

α. Ότι έχει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα.

β. Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του, η οποία πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή της Υπηρεσίας Μεταφορών - Επικοινωνιών στην οποία υποβάλλεται η αίτηση και

γ. Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης (ελληνικής ή κράτους- μέλους της Ε.Ε.)

- Δύο πρόσφατες φωτογραφίες τύπου ταυτότητας (έγχρωμες) αν πρόκειται να εκδοθεί άδεια οδήγησης για πρώτη φορά ή μία τέτοια φωτογραφία άν πρόκειται να γίνει επέκταση σε άλλη κατηγορία ή υποκατηγορία.

2. Γενικά

Οι υπεύθυνες δηλώσεις του άρθρου 8 του Ν.1599/86 υπογράφονται ενώπιον του αρμοδίου υπαλλήλου, ο οποίος δηλώνει ενυπόγραφα και ονομαστικά ότι υπογράφηκαν ενώπιόν του.

Σε αντίθετη περίπτωση, απαιτείται νόμιμη θεώρηση για το γνήσιο της υπογραφής του δηλούντος.

3. Η κατάθεση της αίτησης και των δικαιολογητικών μπορεί να γίνει από οποιονδήποτε, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Ν.1599/86.

Άρθρο 3

Ειδικές προϋποθέσεις και δικαιολογητικά για τη χορήγηση ή επέκταση άδειας οδήγησης σε οποιαδήποτε άλλη κατηγορία ή υποκατηγορία.

Πέραν αυτών που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης, απαιτούνται και τα εξής ειδικότερα, κατά κατηγορία ή υποκατηγορία :

Για την υποκατηγορία Α1:

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του και να υποβάλει επί πλέον :

- Δύο πιστοποιητικά υγείας (ένα παθολόγου και ένα οφθαλμιάτρου) ή πρακτικό ΔΙΕ, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που καθορίζουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας που πρέπει να πληρούνται για την απόκτηση άδειας οδήγησης.

Τα δικαιολογητικά αυτά δεν απαιτούνται αν ο ενδιαφερόνενος είναι ήδη κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης, οποιασδήποτε κατηγορίας ή υποκατηγορίας.

- Παράβολο Δημοσίου Ταμείου χιλίων (1.000) δραχμών για κάθε θεωρητική ή πρακτική εξέταση ή επανεξέταση.

- Αποδεικτικό Δημοσίου Ταμείου για την είσπραξη παγίου τέλους χαρτοσήμου εξακοσίων (600) δραχμών. Το αποδεικτικό αυτό μπορεί να υποβληθεί και κατά την παραλαβή της άδειας, εφόσον αυτή παραλαμβάνεται από την Υπηρεσία.

Η κατοχή ισχύουσας άδειας οδήγησης Α κατηγορίας καλύπτει , άνευ ετέρου και την υποκατηγορία Α1.

Για την Κατηγορία Α:

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών, πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συμπληρώσει το 21ο έτος της ηλικίας του, ή το 20ο έτος, εφόσον είναι ήδη κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης της υποκατηγορίας Α1, επί διετία τουλάχιστον.

Απαιτείται η υποβολή των εξής επί πλέον δικαιολογητικών:

- Δύο πιστοποιητικών υγείας (ένα παθολόγου και ένα οφθαλμιάτρου) ή πρακτικού ΔΙΕ, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που καθορίζουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας που πρέπει να πληρούνται για την απόκτηση άδειας οδήγησης.

Τα δικαιολογητικά αυτά δεν απαιτούνται αν ο ενδιαφερόμενος είναι ήδη κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας ή υποκατηγορίας .

- Φωτοαντιγράφου της τυχόν κατεχόμενης επί διετία, τουλάχιστον, ισχύουσας άδειας οδήγησης της υποκατηγορίας Α1

- Παράβολου Δημοσίου Ταμείου χιλίων (1.000) δραχμών για κάθε θεωρητική ή πρακτική εξέταση ή επανεξέταση.

- Αποδεικτικού Δημοσίου Ταμείου για είσπραξη παγίου τέλους χαρτοσήμου εξακοσίων (600) δραχμών. Το αποδεικτικό αυτό μπορεί να υποβληθεί και κατά την παραλαβή της άδειας.

Οι κάτοχοι άδειας οδήγησης της υποκατηγορίας Α1 ή της κατηγορίας Α, υποχρεούνται όπως, κατά την παραλαβή της άδειας αυτής από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, καταθέσουν την τυχόν κατεχόμενη απ' αυτούς άδεια οδήγησης μοτοποδηλάτου, η οποία αποστέλλεται στην Υπηρεσία Τροχαίας που την εξέδωσε.

Για την υποκατηγορία Β1:

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών, πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικία ς του και να υποβάλει, επί πλέον:

- Δύο πιστοποιητικά υγείας (ένα παθολόγου και ένα οφθαλμιάτρου) ή πρακτικό ΔΙΕ, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που καθορίζουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας που πρέπει να πληρούνται για την απόκτηση άδειας οδήγησης.

Τα δικαιολογητικά αυτά δεν απαιτούνται αν ο ενδιαφερόμενος είναι ήδη κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας ή υποκατηγορίας.

- Παράβολο Δημοσίου Ταμείου χιλίων (1.000) δραχμών για κάθε θεωρητική ή πρακτική εξέταση ή επανεξέταση.

- Αποδεικτικό Δημοσίου Ταμείου για την είσπραξη παγίου τέλους χαρτοσήμου χιλίων οκτακοσίων (1.800) δραχμών και διακοσίων (200) δραχμών υπέρ της ΕΛΠΑ. Το αποδεικτικό αυτό μπορεί να υποβληθεί και κατά την παραλαβή της άδειας.

Η κατοχή ισχύουσας άδειας οδήγησης της κατηγορίας Β, καλύπτει, άνευ ετέρου και την υποκατηγορία Β1.

Για την κατηγορία Β:

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συ-

μπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του και να υποβάλει, επί πλέον:

- Δύο πιστοποιητικά υγείας (ένα παθολόγου και ένα οφθαλμιάτρου) ή πρακτικό ΔΙΕ, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που καθορίζουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας που πρέπει να πληρούνται για την απόκτηση άδειας οδήγησης.

Τα δικαιολογητικά αυτά δεν απαιτούνται αν ο ενδιαφερόμενος είναι ήδη κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας ή υποκατηγορίας.

- Παράβολο Δημοσίου Ταμείου χιλίων (1.000) δραχμών για κάθε θεωρητική ή πρακτική εξέταση ή επανεξέταση.

- Αποδεικτικό Δημοσίου Ταμείου για είσπραξη παγίου τέλους χαρτοσήμου χιλίων οκτακοσίων (1.800) δραχμών και διακοσίων (200) δραχμών υπέρ της ΕΛΠΑ. Το αποδεικτικό αυτό μπορεί να υποβληθεί και κατά την παραλαβή της άδειας.

Η κατοχή ισχύουσας άδειας οδήγησης Β κατηγορίας για οδήγηση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου καλύπτει, άνευ ετέρου και την κατηγορία Β.

Για την κατηγορία Β για οδήγηση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου:

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών, πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συμπληρώσει το 21ο έτος της ηλικίας του και να υποβάλει επί πλέον:

- Δύο πιστοποιητικά υγείας (ένα παθολόγου και ένα οφθαλμιάτρου) ή πιστοποιητικό ΔΙΕ, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που καθορίζουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας που πρέπει να πληρούνται για την απόκτηση άδειας οδήγησης.

Τα δικαιολογητικά αυτά δεν απαιτούνται αν ο ενδιαφερόμενος είναι ήδη κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης της κατηγορίας Γ ή Γ+Ε ή Δ ή Δ+Ε.

- Παράβολο Δημοσίου Ταμείου χιλίων (1.000) δραχμών για κάθε θεωρητική ή πρακτική εξέταση ή επανεξέταση.

- Αποδεικτικό Δημοσίου Ταμείου για την είσπραξη παγίου τέλους χαρτοσήμου και υπέρ ΤΣΑ:

- 32.520 δραχμών αν ο ενδιαφερόμενος δεν είναι κάτοχος άδειας οδήγησης της κατηγορίας Γ ή Γ+Ε ή Δ ή Δ+Ε.

- 4.880 δραχμών αν ο ενδιαφερόμενος είναι ήδη κάτοχος άδειας οδήγησης της κατηγορίας Γ ή Γ+Ε ή Δ ή Δ+Ε.

Στη σελίδα 5 («ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ») του εντύπου της άδειας οδήγησης αναγράφεται η παρατήρηση: «Η ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β ΙΣΧΥΕΙ ΚΑΙ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ Ε.Δ.Χ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ».

Η ίδια παρατήρηση αναγράφεται και στην περίπτωση που χορηγηθεί η κατηγορία Γ ή Δ ή Γ+Ε ή Δ+Ε, χωρίς εν τω μεταξύ, ο ενδιαφερόμενος να έχει αποκτήσει την κατηγορία Β για οδήγηση ΕΔΧ αυτοκινήτου έπειτα από σχετικές εξετάσεις.

Αν η άδεια οδήγησης εκδίδεται μέσω συστήματος ON LINE, τότε η παρατήρηση αυτή απεικονίζεται μόνο με τον ειδικό κωδικό αριθμό της στην τελευταία κατακόρυφη στήλη της σελίδας 4.

Για την κατηγορία Β+Ε:

Ο ενδιαφερόμενος πρέπει να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης Β κατηγορίας, τουλάχιστον και κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών να έχει συμπληρώσει το 21ο έτος της ηλικίας του.

Για τη χορήγηση άδειας οδήγησης της κατηγορίας Β+Ε, απαιτείται όπως ο ενδιαφερόμενος υποβάλει επί πλέον:

- Παράβολο Δημοσίου Ταμείου χιλίων (1.000) δραχμών για κάθε θεωρητική ή πρακτική εξέταση ή επανεξέταση.

- Αποδεικτικό Δημοσίου Ταμείου για την είσπραξη παγίου τέλους χαρτοσήμου χιλίων οκτακοσίων (1.800) δραχμών και διακοσίων (200) δραχμών υπέρ της ΕΛΠΑ.

Η κατοχή άδειας οδήγησης της κατηγορίας Γ+Ε ή Δ+Ε καλύπτει, άνευ ετέρου και την κατηγορία Β+Ε.

Για την κατηγορία Γ:

Ο ενδιαφερόμενος πρέπει να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης Β κατηγορίας τουλάχιστον και κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών, να έχει συμπληρώσει το 21ο έτος της ηλικίας του.

Για τη χορήγηση άδειας οδήγησης Γ κατηγορίας απαιτείται όπως ο ενδιαφερόμενος υποβάλει, επί πλέον:

- Δύο πιστοποιητικά υγείας (ένα παθολόγου και ένα οφθαλμιάτρου) ή πιστοποιητικό ΔΙΕ, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που καθορίζουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας που πρέπει να πληρούνται για την απόκτηση άδειας οδήγησης.

Τα δικαιολογητικά αυτά δεν απαιτούνται αν ο ενδιαφερόμενος είναι ήδη κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης της κατηγορίας Β για οδήγηση ΕΔΧ αυτοκινήτου ή Δ ή Δ+Ε.

- Παράβολο Δημοσίου Ταμείου χιλίων (1.000) δραχμών για κάθε θεωρητική ή πρακτική εξέταση ή επανεξέταση.

- Αποδεικτικό Δημοσίου Ταμείου για την είσπραξη παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ του ΤΣΑ, ως εξής:

- 32.520 δραχμών, αν ο ενδιαφερόμενος δεν είναι κάτοχος άδειας οδήγησης Β κατηγορίας για οδήγηση ΕΔΧ αυτοκινήτου ή άδειας οδήγησης Δ κατηγορίας ή άδειας οδήγησης Δ+Ε κατηγορίας.

- 4.880 δραχμών, αν ο ενδιαφερόμενος είναι ήδη κάτοχος άδειας οδήγησης Β κατηγορίας για οδήγηση ΕΔΧ αυτοκινήτου ή Δ κατηγορίας ή Δ+Ε κατηγορίας.

Για την κατηγορία Γ+Ε:

Ο ενδιαφερόμενος πρέπει να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης Γ κατηγορίας και να υποβάλει, επί πλέον:

- Παράβολο Δημοσίου Ταμείου χιλίων (1.000) δραχμών για κάθε θεωρητική ή πρακτική εξέταση ή επανεξέταση.

- Αποδεικτικό Δημοσίου Ταμείου για την είσπραξη παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφορά υπέρ ΤΣΑ 4.880 δραχμών.

Η κατηγορία Γ+Ε καλύπτει, άνευ ετέρου και την κατηγορία Β+Ε.

Για την κατηγορία Δ:

Ο ενδιαφερόμενος πρέπει, κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών να έχει συμπληρώσει το 21ο έτος της ηλικίας του και να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης Β κατηγορίας τουλάχιστον.

Απαιτείται η υποβολή των εξής επί πλέον δικαιολογητικών:

- Δύο πιστοποιητικών υγείας (ένα παθολόγου και ένα οφθαλμιάτρου) ή πιστοποιητικού ΔΙΕ, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που καθορίζουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας που πρέπει να πληρούνται για την απόκτηση άδειας οδήγησης.

Τα δικαιολογητικά αυτά δεν απαιτούνται αν ο ενδιαφερόμενος είναι ήδη κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης Β κατηγορίας για οδήγηση Ε.Δ.Χ αυτοκινήτου ή Γ κατηγορίας ή Γ+Ε κατηγορίας.

- Παράβολο Δημοσίου Ταμείου χιλίων (1.000) δραχμών για κάθε θεωρητική ή πρακτική εξέταση ή επανεξέταση.

- Αποδεικτικού Δημοσίου Ταμείου για την είσπραξη παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ του ΤΣΑ, ως εξής:

- 32.520 δραχμών αν ο ενδιαφερόμενος δεν είναι κάτοχος άδειας οδήγησης Β κατηγορίας για οδήγηση ΕΔΧ αυτοκινήτου ή Γ κατηγορίας ή Γ+Ε κατηγορίας.

- 4.880 δραχμών αν ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος άδειας οδήγησης Β κατηγορίας για οδήγηση ΕΔΧ αυτοκινήτου ή Γ κατηγορίας ή Γ+Ε κατηγορίας.

Με βάση τα παραπάνω δικαιολογητικά και εφόσον ο ενδιαφερόμενος υποστεί με επιτυχία τις προβλεπόμενες εξετάσεις, του χορηγείται η κατηγορία Δ με την παρατήρηση στη σελίδα 5 (ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ) του εντύπου της άδειας οδήγησης:

«ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΟΔΗΓΗΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ (ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ Δ ΚΑΙ Δ+Ε) ΣΕ ΑΚΤΙΝΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΤΩΝ 50 ΧΛΜ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΔΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ».

Αν η άδεια οδήγησης εκδίδεται μέσω συστήματος ON LINE,τότε η παρατήρηση αυτή απεικονίζεται μόνο με τον ειδικό κωδικό αριθμό της στην τελευταία κατακόρυφη στήλη της σελίδας 4.

Αν ο ενδιαφερόμενος έχει προϋπηρεσία ενός έτους, τουλάχιστον, σε οδήγηση φορτηγού αυτοκινήτου (κατηγορίες Γ ή Γ+Ε) δεν αναγράφεται η παραπάνω παρατήρηση.

Επίσης αν ο ενδιαφερόμενος αποκτήσει υπηρεσία ενός έτους, τουλάχιστον, σε οδήγηση λεωφορείου (κατηγορίες Δ ή Δ+Ε) για ακτίνα μέχρι 50 ΧΛΜ, διαγράφεται η παραπάνω παρατήρηση.

Η προϋπηρεσία και η υπηρεσία, προκύπτουν, αποκλειστικά και μόνο από βεβαίωση του ΙΚΑ ή του ΤΣΑ ή από τα ασφαλιστικά βιβλιάρια των φορέων αυτών.

Αν το όχημα (φορτηγό ή λεωφορείο) ανήκει στον ενδιαφερόμενο, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωσή του(άρθρο 8 του Ν.1599/86) ότι επί ένα χρόνο τουλάχιστον, οδηγούσε το φορτηγό ή το λεωφορείο του.

Μαζί με τη δήλωση αυτή απαιτείται και η υποβολή φωτοαντιγράφου της άδειας κυκλοφορίας του συγκεκριμένου οχήματος, από την οποία να προκύπτει η ιδιοκτησία του από τον ενδιαφερόμενο.

Αν η προϋπηρεσία ή η υπηρεσία πραγματοποιήθηκε στο εξωτερικό, απαιτείται βεβαίωση του εργοδότη, θεωρημένη από το εκεί ελληνικό προξενείο, για τη γνησιότητα των βεβαιουμένων και η μετάφρασή της από το Υπουργείο Εξωτερικών.

Αν η προϋπηρεσία (φορτηγού ή λεωφορείου) πραγματοποιήθηκε στις ελληνικές ένοπλες δυνάμεις, απαιτείται βεβαίωση του διοικητή της μονάδας του ενδιαφερόμενου.

Σε όλες τις περιπτώσεις προϋπηρεσίας (Γ ή Γ+Ε κατηγορίας και Δ ή Δ+Ε κατηγορίας μέχρι 50 ΚΜ) πρέπει η χορήγηση της κατηγορίας αυτής (αντίστοιχα) να έχει γίνει προ έτους τουλάχιστον, από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών για χορήγηση Δ κατηγορίας ή για διαγραφή της παραπάνω παρατήρησης, αντίστοιχα.

Για την κατηγορία Δ+Ε:

Απαιτείται όπως ο ενδιαφερόμενος κατέχει ισχύουσα άδεια οδήγησης Δ κατηγορίας τουλάχιστον και να υποβάλει, επί πλέον:

- Παράβολο Δημοσίου Ταμείου χιλίων (1.000) δραχμών για κάθε θεωρητική ή πρακτική εξέταση ή επανεξέταση.

- Αποδεικτικό Δημοσίου Ταμείου για την είσπραξη πάγιου τέλους χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ ΤΣΑ 4.880 δραχμών.

Για την ακτίνα των 50 χλμ. ισχύουν τα ίδια όπως και στην κατηγορία Δ.

Η κατοχή άδειας οδήγησης Δ κατηγορίας για 50 χλμ. συνεπάγεται κατηγορία Δ+Ε για 50 χλμ. μόνο, ενώ η κατοχή άδειας οδήγησης Δ κατηγορίας για απεριόριστες διαδρομές, συνεπάγεται και κατηγορία Δ+Ε για απεριόριστες διαδρομές.

Η χορήγηση άδειας οδήγησης κατηγορίας Δ+Ε γίνεται χωρίς θεωρητική και πρακτική εξέταση αν ο ενδιαφερόμενος είναι ήδη κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης των κατηγοριών Γ+Ε και Δ (αθροιστικά).

Άρθρο 4

Χορήγηση άδειας οδήγησης σε κωφαλάλους

Επιτρέπεται μόνο η χορήγηση άδειας οδήγησης Β κατηγορίας σε κωφαλάλους με τους όρους και τις προϋποθέσεις των διατάξεων που καθορίζουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας που πρέπει να πληρούνται για την απόκτηση άδειας οδήγησης.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά είναι αυτά των άρθρων 2 και 3 της παρούσας απόφασης.

Αντί των πιστοποιητικών υγείας παθολόγου και οφθαλμιάτρου, προσκομίζεται πρακτικό της οικείας ΔΙΕ.

Άρθρο 5

Αντικατάσταση αδειών οδήγησης παλαιού τύπου ή κοινοτικού τύπου του Π.Δ. 255/84, με άδεια οδήγησης του Π.Δ. 19/95.

1. Για την αντικατάσταση αυτή πρέπει ο ενδιαφερό-

μενος να υποβάλει στην Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του τα εξής:

α. Αίτηση, χωρίς χαρτόσημο.

β. Την ισχύουσα ή τις ισχύουσες (αυτοκινήτου και μοτοσυκλέτας) άδειες οδήγησης των οποίων ζητά την αντικατάσταση.

γ. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/86, με την οποία να δηλώνει:

αα. Ότι έχει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα.

ββ. Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του, η οποία πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή της Υπηρεσίας Μεταφορών-Επικοινωνιών που υποβάλλει την αίτηση.

γγ. Ότι δεν έχει άλλες άδειες οδήγησης πλήν εκείνων που ζητά την αντικατάσταση.

δ. Δύο (2) πρόσφατες φωτογραφίες τύπου ταυτότητας (έγχρωμες).

ε. Απόδειξη της Εθνικής Τράπεζας για την καταβολή ποσού χιλίων (1.000) δραχμών υπέρ του ειδικού λογαριασμού του Ν.Δ. 638/70.

2. Η οικεία Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών χορηγεί στον ενδιαφερόμενο άδεια οδήγησης σύμφωνα με όσα αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 14 του Π.Δ. 19/95 και ακυρώνει την άδεια ή τις άδειες που αντικαταστάθηκαν.

Τις ακυρωθείσες άδειες αποστέλλει στην εκδούσα Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών για να τεθούν στον οικείο φάκελλο.

Αν η ισχύς των προς αντικατάσταση αδειών έχει λήξει, τότε η νέα άδεια παραδίδεται στον κάτοχό της αφού προηγουμένως υποβληθούν όλα τα δικαιολογητικά ανανέωσης και αφού γίνει η ανανέωσή της.

3. Σαν αριθμός άδειας στην νέα άδεια, τίθεται αυτός της άδειας οδήγησης αυτοκινήτων (όχι μοτοσυκλετών) που αντικαταστάθηκε. Σε περίπτωση αντικατάστασης μόνο άδειας οδήγησης μοτοσυκλέτας παλαιού τύπου, ακυρώνεται ο αριθμός άδειας και χορηγείται νέος, από τη σειρά αριθμών που χορηγεί η Υπηρεσία.

Άρθρο 6

Μετατροπή ισχύουσας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από κράτος - μέλος της Ε.Ε. σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια, χωρίς ιατρική, θεωρητική και πρακτική εξέταση.

1. Αν ο κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από κράτος-μέλος της Ε.Ε., αποκτήσει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα, δικαιούται να ζητήσει τη μετατροπή της άδειας αυτής σε αντίστοιχης κατηγορίας ή υποκατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης, χωρίς ιατρική, θεωρητική και πρακτική εξέταση, εφόσον έχει την προβλεπόμενη απο το άρθρο 7 του Π.Δ. 19/95 ηλικία, κατά περίπτωση.

Για τη μετατροπή απαιτείται η υποβολή των εξής:

α. Αίτησης, χωρίς χαρτόσημο

β. Υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του Ν. 1599/86, με την οποία ο ενδιαφερόμενος να δηλώνει:

αα. Ότι έχει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα

ββ. Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του, ή οποία πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή της Υπηρεσίας Μεταφορών-Επικοινωνιών στην οποία υποβάλλεται η αίτηση.

γγ. Ότι η ξένη άδεια εξακολουθεί να ισχύει, αν αυτό δεν προκύπτει από τη μετάφρασή της.

δδ. Ότι δεν κατέχει άλλη άδεια οδήγησης ελληνική ή κράτους-μέλους της Ε.Ε.

γ. Φωτοαντιγράφου του δελτίου της αστυνομικής του ταυτότητας ή του ελληνικού διαβατηρίου αν ο ενδιαφερόμενος έχει την ελληνική υπηκοότητα.

δ. Φωτοαντιγράφου του διαβατηρίου του αν πρόκειται για ξένο υπήκοο.

ε. Επίδειξης εκλογικού βιβλιαρίου (αν ο ενδιαφερόμενος έχει την ελληνική υπηκοότητα).

Αν δεν υπάρχει εκλογικό βιβλιάριο απαιτείται η υποβολή αποδεικτικού κατάθεσης δικαιολογητικών για την έκδοσή του ή υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του Ν.1599/86 ότι ψήφισε στις τελευταίες βουλευτικές ή ευροβουλευτικές εκλογές ή εκλογές για την νομαρχιακή αυτοδιοίκηση.

στ. Μετάφρασης της ξένης άδειας από το Υπουργείο Εξωτερικών.

ζ. Της ξένης άδειας, η οποία επιστρέφεται στην αρμόδια Αρχή της χώρας έκδοσης, με μέριμνα της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών-Επικοινωνιών.

η. Φωτοαντιγράφου της άδειας διαμονής ή παραμονής, η οποία να έχει εκδοθεί 185 ημέρες τουλάχιστον, πριν την υποβολή της αίτησης και να εξακολουθεί να ισχύει μέχρι και την ημέρα παραλαβής της ελληνικής άδειας οδήγησης.

θ. Μιας πρόσφατης φωτογραφίας τύπου ταυτότητας (έγχρωμης).

ι. Απόδειξης της Εθνικής Τράπεζας για την καταβολή ποσού χιλίων (1.000) δραχμών υπέρ του ειδικού λογαριασμού του Ν.Δ. 638/70.

ια. Αποδεικτικού Δημοσίου Ταμείου περί καταβολής παγίων τελών χαρτοσήμου και εισφορών υπερ τρίτων, όπως αυτά προβλέπονται για κάθε κατηγορία και υποκατηγορία στο άρθρο 3 της παρούσας απόφασης.

Σε κάθε περίπτωση υποβολής φωτοαντιγράφου, ο αρμόδιος υπάλληλος υποχρεούται να ελέγξει τη γνησιότητα του περιεχομένου του σε σχέση με το πρωτότυπο.

2. Η οικεία Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών αφού ελέγξει τα δικαιολογητικά και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ελληνική άδεια οδήγησης αντίστοιχων κατηγοριών και υποκατηγοριών.

Αν δεν προβλέπονται από το Π.Δ. 19/95, κατηγορίες ή υποκατηγορίες ακριβώς αντίστοιχες με αυτές της ξένης άδειας οδήγησης, τότε χορηγούνται οι αμέσως μικρότερες κατηγορίες ή υποκατηγορίες.

Η ξένη άδεια οδήγησης επιστρέφεται στην αρμόδια Αρχή της χώρας έκδοσης, με μέριμνα της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών-Επικοινωνιών.

3. Στη σελίδα 5 (ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ) του εντύπου της ελληνικής άδειας οδήγησης να αναγράφεται η παρατήρηση:

«Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΔΕΙΑ ΕΚΔΟΘΗΚΕ ΑΠΟ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ..........ΑΔΕΙΑΣ ΠΟΥ ΕΚΔΟΘΗΚΕ ΤΗΝ .... (γράφεται η ημερομηνία έκδοσης) ΑΠΟ............... (γράφεται το όνομα του κράτους)»

Αν η ελληνική άδεια οδήγησης εκδίδεται μέσω συστήματος ON LINE,τότε η παρατήρηση αυτή απεικονίζεται μόνο με τον ειδικό κωδικό αριθμό της στην τελευταία κατακόρυφη στήλη της σελίδας 4.

Αν ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος ισχύουσας ελληνικής άδειας οδήγησης, τότε δε χορηγείται νέα άδεια, αλλά σφραγίζεται η υπάρχουσα ελληνική στις επί πλέον κατηγορίες και υποκατηγορίες που προβλέπει η ξένη άδεια. Αυτονόητο ότι αν το έντυπο της ελληνικής άδειας δεν είναι αυτό του Π.Δ.19/95, προηγείται αντικατάσταση, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παρούσα απόφαση.

Στην παρούσα περίπτωση αναγράφεται η παρατήρηση:

" ΟΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ....ΚΑΙ ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ .... ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ..................... ΑΔΕΙΑΣ ΠΟΥ ΕΚΔΟΘΗΚΕ ΤΗΝ ....ΑΠΟ ....".

Αν η ελληνική άδεια οδήγησης εκδίδεται μέσω συστήματος ON LINE,τότε η παρατήρηση αυτή απεικονίζεται μόνο με τον ειδικό κωδικό αριθμό της στην τελευταία κατακόρυφη στήλη της σελίδας 4.

Στην παρούσα περίπτωση δεν καταβάλλεται το ποσό των χιλίων (1.000) δραχμών στην Εθνική Τράπεζα υπέρ του ειδικού λογαριαμού του Ν.Δ.638/70, εκτός αν πρόκειται για παλαιά ελληνικά έντυπα.

4. Η ρύθμιση του παρόντος άρθρου αφορά αποκλειστικά και μόνο άδειες οδήγησης που εκδόθηκαν από τα κράτη της Ε.Ε.:

Αγγλία, Αυστρία, Βέλγιο, Γαλλία, Γερμανία, Δανία Ιρλανδία, Ισπανία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Ολλανδία, Πορτογαλία, Σουηδία, Φινλανδία καθώς και από τα κράτη : Νορβηγία, Ισλανδία και Λιχτενστάιν.

Άρθρο 7

Μετατροπή ισχύουσας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από την Ελβετία σε αντίστοιχης κατηγορίας ή υποκατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης, χωρίς θεωρητική και πρακτική εξέταση.

1. Ισχύουσες άδειες οδήγησης που εκδόθηκαν από την Ελβετία, ισχύουν ως έχουν επί του ελληνικού εδάφους επί 12 μήνες αφότου ο κάτοχος της άδειας εισήλθε στην Ελλάδα.

Μετά την πάροδο του 12μηνου ο κάτοχος της άδειας (εφόσον αυτή είναι ακόμη ισχύουσα) μπορεί να πάρει ελληνική άδεια οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας ή υποκατηγορίας, εφόσον έχει την προβλεπόμενη για κάθε κατηγορία ηλικία (άρθρο 7, παρ, 1 του Π.Δ. 19/95) και έχει παραμείνει επί ελληνικού εδάφους τουλάχιστον τρεις συνεχείς μήνες χωρίς διακοπή, μέσα στο δωδεκάμηνο αυτό.

Για τη μετατροπή απαιτείται η υποβολή των εξής :

α. Αίτησης, χωρίς χαρτόσημο.

β. Υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του Ν.1599/86, με την οποία ο ενδιαφερόμενος να δηλώνει:

αα. Ότι εισήλθε στην Ελλάδα προ 12μηνου τουλάχιστον και παρέμεινε επί ελληνικού εδάφους τρεις συνεχείς μήνες τουλάχιστον κατά το 12μηνο αυτό .

ββ. Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του η οποία πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών-Επικοινωνιών στην οποία υποβάλλεται η αίτηση.

γγ. Ότι η ελβετική άδεια οδήγησης εξακολουθεί να ισχύει, αν τούτο δεν αποδεικνύεται από τη μετάφρασή της.

γ. Φωτοαντιγράφου του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας ή φωτοαντιγράφου του διαβατηρίου του για την απόδειξη των ατομικών του στοιχείων (ονοματεπώνυμο, ηλικία κλπ.)

δ. Φωτοαντιγράφου άδειας διαμονής ή παραμονής αν πρόκειται για ξένο υπήκοο.

ε. Μετάφρασης της ελβετικής άδειας οδήγησης από το Υπουργείο Εξωτερικών.

στ. Δύο πιστοποιητικών υγείας (ένα παθολόγου και ένα οφθαλμιάτρου) ή πρακτικό ΔΙΕ, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που καθορίζουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας που πρέπει να πληρούνται για την απόκτηση άδειας οδήγησης.

ζ. Της ελβετικής άδειας οδήγησης η οποία επιστρέφεται στην αρχή που την εξέδωσε, με μέριμνα της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών-Επικοινωνιών.

η. Μιας πρόσφατης φωτογραφία τύπου ταυτότητας (έγχρωμης).

θ. Μιας απόδειξης της Εθνικής Τράπεζας, για την καταβολή ποσού χιλίων (1.000) δραχμών υπέρ του ειδικού λογαριασμού του Ν.Δ. 638/70.

ι. Αποδεικτικού Δημοσίου Ταμείου περί καταβολής παγίων τελών χαρτοσήμου και εισφορών υπέρ τρίτων, όπως αυτά προβλέπονται για κάθε κατηγορία και υποκατηγορία στο άρθρο 3 της παρούσας απόφασης.

ια. Επίδειξης εκλογικού βιβλιαρίου (αν ο ενδιαφερόμενος έχει την ελληνική υπηκοότητα).

Αν δεν υπάρχει εκλογικό βιβλιάριο, απαιτείται η υποβολή αποδεκτικού κατάθεσης δικαιολογητικών για την έκδοσή του ή υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του Ν.1599/86, ότι ο ενδιαφερόμενος ψήφισε στις τελευταίες βουλευτικές ή ευρωβουλευτικές εκλογές ή εκλογές για τη νομαρχιακή αυτοδιοίκηση.

Σε κάθε περίπτωση υποβολής φωτοαντιγράφου, ο αρμόδιος υπάλληλος υποχρεούται να ελέγξει τη γνησιότητα του περιεχομένου του σε σχέση με το πρωτότυπο.

2. Κατά τα λοιπά, όσον αφορά τη διαδικασία, ισχύουν όσα ορίζονται στις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 6 της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 8

Μετατροπή άδειας οδήγησης διπλωματικών υπαλλήλων, σε αντίστοιχης κατηγορίας ή υποκατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης.

1. Ξένοι διπλωματικοί υπάλληλοι που υπηρετούν στην Ελλάδα και απολαμβάνουν ασυλίας και προνομίων, δικαιούνται να μετατρέψουν ισχύουσες άδειες οδήγησης των κατηγοριών Α, Β και Β+Ε και των υποκατηγοριών Α1 και Β1, εφόσον έχουν την ηλικία που προβλέπει το άρθρο 7 του Π.Δ 19/95 κατά περίπτωση.

Αρμόδια για τη μετατροπή είναι η Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του ξένου διπλωματικού υπαλλήλου.

2. Για τη μετατροπή πρέπει ο ενδιαφερόμενος να υποβάλει τα δικαιολογητικά υπό στοιχεία α, β, (ββ,γγ) ,δ, στ, ζ, θ, ι, ια, της παρ. 1 του άρθρου 6 της παρούσας απόφασης.

Στην παρούσα περίπτωση η μετάφραση της ξένης άδειας μπορεί να γίνει από την ξένη πρεσβεία ή προξενείο.

Επί πλέον των δικαιολογητικών αυτών υποβάλλονται:

α. Βεβαίωση της Δ/σης Εθιμοτυπίας του Υπουργείου Εξωτερικών με την οποία να βεβαιώνονται τα πλήρη στοιχεία του ξένου διπλωματικού υπαλλήλου (όνομα, επίθετο, ημερομηνία και τόπος γέννησης κλπ.) καθώς και ότι ο συγκεκριμένος υπάλληλος απολαμβάνει διπλωματικής ασυλίας και προνομίων στην Ελλάδα.

β. Δύο παράβολα Δημοσίου Ταμείου των χιλίων (1.000) δραχμών το καθένα.

γ. Δύο πιστοποιητικά υγείας (ένα παθολόγου και ένα οφθαλμιάτρου) ή πρακτικού ΔΙΕ, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που καθορίζουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας που πρέπει να πληρούνται για την απόκτηση άδειας οδήγησης.

3. Η ξένη άδεια παραμένει στο φάκελλο της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών -Επικοινωνιών.

Αν ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί, μπορεί να καταθέσει την ελληνική και να πάρει πάλι την ξένη άδεια.

Στο έντυπο της ελληνικής άδειας γράφεται η παρατήρηση της παρ. 3 του άρθρου 6 της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 9

Ανανέωση άδειας οδήγησης

1. Οι άδειες οδήγησης (ελληνικές ή κρατών-μελών της Ε.Ε.) δεν ισχύουν μετά την συμπλήρωση συγκεκριμένης ηλικίας του κατόχου τους ή συγκεκριμένου χρόνου, όπως λεπτομερειακά περιγράφεται στο άρθρο 4 του Π.Δ.19/95.

Για την ανανέωση δεν απαιτείται θεωρητική και πρακτική εξέταση.

Απαιτείται η υποβολή των εξής δικαιολογητκών στην Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνών του τόπου κατοικίας του ενδιαφερομένου:

α. Αίτησης χωρίς χαρτόσημο.

β. Υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του Ν.1599/86 με την οποία ο ενδιαφερόμενος να δηλώνει :

αα. Ότι έχει την κανονική διαμονή του στην Ελλάδα.

ββ. Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του.

γ. Δύο πιστοποιητικών υγείας (ένα παθολόγου και ένα οφθαλμιάτρου) ή πρακτικό ΔΙΕ, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που καθορίζουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας που πρέπει να πληρούνται για την απόκτηση άδειας οδήγησης.

δ. Αποδεικτικού είσπραξης Δημοσίου Ταμείου, παγίου τέλους χαρτοσήμου ως εξής:

αα. Για την κατηγορία Α και την υποκατηγορία Α1, 600 δραχμών.

ββ. Για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες και υποκατηγορίες 1.800 δραχμών.

ε. Η προς ανανέωση άδεια οδήγησης.

Αν πρόκειται για ανανέωση άδειας οδήγησης κράτους- μέλους της Ε.Ε., απαιτείται επί πλέον, μετάφραση της άδειας από το Υπουργείο Εξωτερικών.

Αν ο κάτοχος της άδειας δεν είναι Έλληνας υπήκοος , τότε απαιτείται επί πλέον φωτοαντίγραφο της άδειας διαμονής ή παραμονής η οποία να έχει εκδοθεί 185 ημέρες πριν την υποβολή της αίτησης και να εξακολουθεί να ισχύει μέχρι και την ημέρα παραλαβής της ανανεωθείσης άδειας.

Τα στοιχεία του ενδιαφερομένου (όνομα, ηλικία κλπ.) λαμβάνονται από το δελτίο αστυνομικής ταυτότητας ή το διαβατήριό του.

2. Αν η άδεια οδήγησης έχει εκδοθεί από κράτος-μέλος της Ε.Ε. και ο κάτοχός της αποκτήσει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα, τότε ο χρόνος κα η ηλικία λήξης ισχύος της είναι αυτή που προβλέπει το άρθρο 4 του Π.Δ. 19/95 και όχι αυτά που ισχύουν στο κράτος έκδοσης της άδειας.

3. Η ανανέωση άδειας οδήγησης μπορεί να γίνει και μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της.

Αν γίνει πριν τη λήξη του χρόνου ισχύος τους, τότε η αίτηση με τα δικαολογητικά δεν μπορούν να υποβληθούν προ του διμήνου το οποίο προηγείται της ημερομηνίας λήξης.

4. Αν η ανανέωση άδειας οδήγησης γίνει πριν τη συμπλήρωση του 65ου έτους της ηλικίας του κατόχου της και λόγω εφαρμογής των διατάξεων της παρ 1 του άρθρου 95 του ΚΟΚ (άρθρο 4 του Π.Δ. 19/95), προκύψει ότι η ανανέωση αυτή μπορεί να ισχύσει και μετά τη συμπλήρωση του 68ου έτους της ηλικίας τότε σαν ημερομηνία λήξης ισχύος της ανανεωμένης άδειας δεν τίθεται η παραπάνω ημερομηνία, αλλά αυτή κατά την οποία ο κάτοχος της άδειας συμπληρώνει το 68ο έτος της ηλικίας του.

Για τον υπολογισμό του 65ου έτους της ηλικίας, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 4 του άρθρο 95 του ΚΟΚ (άρθρο 4 του Π.Δ. 19/95)

Άρθρο 10

Έκδοση αντιγράφου ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε., άδειας οδήγησης, λόγω απώλειας ή κλοπής ή φθοράς ή αλλοίωσης.

1. Σε κάθε περίπτωση απώλειας ή κλοπής ή φθοράς ή αλλοίωσης άδειας οδήγησης (σε τέτοιο σημείο ώστε να είναι δυσχερής ο έλεγχός της) που εκδόθηκε από οποιαδήποτε Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών ή από κράτος-μέλος της Ε.Ε., χορηγείται στον ενδιαφερόμενο αντίγραφο που έχει ισχύ πρωτοτύπου.

Η αίτηση με τα δικαιολογητικά κατατίθεται είτε στην Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του ενδιαφερομένου, είτε στην Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών αρχικής χορήγησης.

Υπηρεσία αρχικής χορήγησης θεωρείται η Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών η οποία είχε χορηγήσει στον ενδιαφερόμενο, για πρώτη φορά , άδεια οδήγησης.

Ο φάκελλος του ενδιαφερομένου στην υπηρεσία αυτή, θεωρείται αρχικός φάκελλος, δεν μετακινείται προς άλλη υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών και ε-

νημερώνεται για οποιαδήποτε μεταβολή γίνει επί της συγκεκριμένης άδειας οδήγησης από άλλη Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος έχει άδεια οδήγησης μοτοσυκλέτας παλαιού τύπου,τότε αρχικός φάκελλος θεωρείται ο φάκελλος της έκδοσης άδειας οδήγησης αυτοκινήτου για πρώτη φορά.

Αν πρόκειται για άδεια οδήγησης που εκδόθηκε από κράτος-μέλος της Ε.Ε., τότε αρχική Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών, θεωρείται αυτή του τόπου κατοικίας του ενδιαφερομένου.

2. Το αντίγραφο της άδειας οδήγησης εκδίδεται υποχρεωτικά από την Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών στην οποία βρίσκεται ο αρχικός φάκελλος χορήγησης και παραλαμβάνεται από τον ενδιαφερόμενο είτε από την υπηρεσία αυτή είτε από την Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του.

3. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά είναι τα εξής :

α. Αίτηση, χωρίς χαρτόσημο.

β. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/86 με την οποία ο ενδιαφερόμενος πρέπει να δηλώσει:

αα. Ότι έχει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα.

ββ. Τη διεύθυνση της κατοικίας του.

γγ. Ότι η άδεια (της οποίας ζητά την έκδοση αντιγράφου λόγω απώλειας ή κλοπής) χάθηκε ή κλάπηκε και δεν κρατείται από οποιαδήποτε αρχή ελληνική ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. για οποιοδήποτε λόγο.

γ. Η φθαρμένη ή αλλοιωμένη άδεια οδήγησης, σε περίπτωση που ζητείται η έκδοση αντιγράφου λόγω φθοράς ή αλλοίωσης.

Αν η άδεια αυτή εκδόθηκε από κράτος-μέλος της Ε.Ε., επιστρέφεται στην εκδούσα αρχή όπως στις περιπτώσεις μετατροπής.

δ. Δύο πρόσφατες φωτογραφίες τύπου ταυτότητας(έγχρωμες).

ε. Αποδεικτικό Δημοσίου Ταμείου για είσπραξη παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ ΤΣΑ, συνολικού ποσού 3.072 δραχμών αν πρόκειται για άδεια της κατηγορίας Β για οδήγηση ΕΔΧ αυτοκινήτου ή των κατηγοριών Γή Δ ή Γ+Ε ή Δ+Ε.

στ. Χαρτόσημο 50 δραχμών για το αντίγραφο, το οποίο επικολλάται στην αίτηση.

ζ. Αποδεικτικό καταβολής στην Εθνική Τράπεζα ποσού χιλίων (1.000) δραχμών υπέρ του ειδικού λογαριασμού του Ν.Δ.638/70, αν πρόκειται για φθορά ή αλλοίωση.

Αν πρόκειται για απώλεια ή κλοπή, τότε το ποσό αυτό είναι δέκα χιλιάδες (10.000) δραχμές για την περίπτωση έκδοσης πρώτου αντιγράφου και πενήντα χιλιάδες (50.000) δραχμές για την έκδοση δευτέρου, τρίτου κ.ο.κ. αντιγράφου.

η. Αν ο ενδιαφερόμενος δεν είναι Έλληνας υπήκοος, πρέπει να καταθέσει φωτοαντίγραφο ισχύουσας άδειας διαμονής (ή παραμονής) η οποία πρέπει να έχει εκδοθεί 185 ημέρες πριν από την υποβολή της αίτησης για έκδοση αντιγράφου.

θ. Αν η άδεια που χάθηκε ή κλάπηκε είχε εκδοθεί από κράτος-μέλος της Ε.Ε., απαιτείται επίσημο έγγραφο της κρατικής αρχής που την εξέδωσε, στο οποίο να περιέχονται όλα τα στοιχεία της άδειας και του κατόχου της και να βεβαιώνεται ότι η άδεια αυτή δεν κρατείται από οποιαδήποτε αρχή του κράτους-μέλους που την εξέδωσε, λόγω οποιασδήποτε ποινής.

Το έγγραφο αυτό περιέρχεται στην Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών αποκλειστικά και μόνο με αλληλογραφία δια του εκεί ελληνικού προξενείου και μέσω του ελληνικού Υπουργείου Εξωτερικών.

Απαιτείται επίσης μετάφραση του εγγράφου από το Υπουργείο Εξωτερικών με μέριμνα του ενδιαφερομένου.

ι. Αν η άδεια που εφθάρει ή αλλοιώθηκε, έχει εκδοθεί από κράτος-μέλος της Ε.Ε, απαιτείται έγγραφο της ξένης αρχής, σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στην προηγούμενη περίπτωση θ΄, στο οποίο περιγράφονται τα πλήρη στοιχεία της άδειας και του κατόχου της.

ια. Αν η άδεια οδήγησης της οποίας ζητείται η έκδοση αντιγράφου (ελληνική ή κράτους-μέλους της Ε.Ε.) έπαψε να ισχύει, δεν παραδίδεται στον ενδιαφερόμενο αν προηγουμένως δεν ανανεωθεί σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παρούσα απόφαση.

Σε όλες τις περιπτώσεις έκδοσης αντιγράφου άδειας οδήγησης κράτους-μέλους της Ε.Ε. ενημερώνεται εγγράφως η εκδούσα αρχή με μέριμνα της αρμόδιας Υπηρεσίας Μεταφορών-Επικοινωνιών.

Τα στοιχεία του κατόχου της άδειας λαμβάνονται από το δελτίο της αστυνομικής ταυτότητας ή το διαβατήριό του.

Άρθρο 11

Περιορισμός κατηγοριών ή υποκατηγοριών ισχύουσας άδειας οδήγησης.

1. Ο περιορισμός των κατηγοριών ή υποκατηγοριών ισχύουσας άδειας οδήγησης, είναι επιτρεπτός με αίτηση του ενδιαφερομένου ή λόγω παρακράτησης της άδειας από τον ασφαλιστικό του φορέα για συνταξιοδοτικούς λόγους.

Ο περιορισμός γίνεται χωρίς ιατρική, θεωρητική και πρακτική εξέταση του ενδιαφερομένου, αφού υποβληθούν τα εξής δικαιολογητικά στη Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του ή στην Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών που έχει τον αρχικό φάκελλο:

α. Αίτηση, χωρίς χαρτόσημο.

β. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/86 στην οποία να δηλώνονται τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του ενδιαφερομένου και ότι αυτός έχει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα.

γ. Δύο πρόσφατες φωτογραφίες τύπου ταυτότητας (έγχρωμες).

δ. Αποδεικτικό Δημοσίου Ταμείου για την είσπραξη παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφορών υπέρ ΤΣΑ και ΕΛΠΑ ποσών ανά κατηγορία ή υποκατηγορία όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο 3 της παρούσας απόφασης.

ε. Αποδεικτικό της Εθνικής Τράπεζας για την καταβολή ποσού χιλίων (1.000) δραχμών υπέρ του ειδικού λογαριασμού του Ν.Δ.638/70.

στ. Αν ο ενδιαφερόμενος δεν είναι Έλληνας υπήκοος, ισχύουσα άδεια διαμονής ή παραμονής.

Αν ο περιορισμός των κατηγοριών ή υποκατηγοριών γίνει λόγω συνταξιοδότησης του ενδιαφερομένου από τον ασφαλιστικό του φορέα για λόγους υγείας, τότε απαιτούνται επί πλέον:

Δύο πιστοποιητικά υγείας (ένα παθολόγου και ένα οφθαλμιάτρου) ή πρακτικό ΔΙΕ, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που καθορίζουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας που πρέπει να πληρούνται για την απόκτηση άδειας οδήγησης.

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις για τις οποίες υπάρχουν στοιχεία ή αμφιβολίες για το αν ο ενδιαφερόμενος πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας ώστε να κατέχει τις συγκεκριμένες (περιορισμένες σε αριθμό) κατηγορίες ή υποκατηγορίες, η οικεία Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών τον παραπέμπει για εξέταση στην αρμόδια ΔΙΕ.

2. Αν τα δικαιολογητικά υποβληθούν στην Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας, αυτά διαβιβάζονται στην Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών που έχει τον αρχικό φάκελλο.

Η Υπηρεσία Μεταφορών -Επικοινωνιών που έχει τον αρχικό φάκελλο του ενδιαφερομένου, αφού ελέγξει τα δικαιολογητικά και το τυχόν έγγραφο του ασφαλιστικού φορέα, χορηγεί νέα άδεια οδήγησης, ταυτάριθμη με την προηγούμενη, με τις κατηγορίες ή υποκατηγορίες που ζητάει ο ενδιαφερόμενος ή ο ασφαλιστικός του φορέας, για τις οποίες πληρούνται οι απαιτούμενες προϋποθέσεις.

Η παλαιά άδεια ακυρώνεται και τίθεται στον αρχικό φάκελλο.

Τη νέα άδεια μπορεί ο ενδιαφερόμενος να παραλάβει είτε από την Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, είτε από την Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών που έχει τον αρχικό φάκελλο.

Στη σελίδα 5 (ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ) του εντύπου της νέας άδειας τίθεται η παρατήρηση:

" ΕΚΔΟΘΗΚΕ ΛΟΓΩ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΤΑΥΤΑΡΙΘΜΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ".

Αν η άδεια οδήγησης εκδίδεται μέσω συστήματος ON LINE,τότε η παρατήρηση αυτή απεικονίζεται μόνο με τον ειδικό κωδικό αριθμό της στην τελευταία κατακόρυφη στήλη της σελίδας 4.

3. Αν ο ενδιαφερόμενος το επιθυμεί ή ο ασφαλιστικός του φορέας το επιτρέψει εγγράφως, είναι δυνατόν να του επαναχορηγηθούν οι προηγούμενες κατηγορίες ή υποκατηγορίες, χωρίς θεωρητική ή πρακτική εξέταση.

Στην περίπτωση αυτή απαιτείται η υποβολή των εξής δικαιολογητικών στην Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του:

α. Αίτησης, χωρίς χαρτόσημο.

β. Υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του Ν.1599/86 με την οποία ο ενδιαφερόμενος να δηλώνει τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του και ότι έχει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα.

γ. Δύο πιστοποιητικών υγείας (ένα παθολόγου και ένα οφθαλμιάτρου) ή πρακτικού ΔΙΕ, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που καθορίζουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας που πρέπει να πληρούνται για την απόκτηση άδειας οδήγησης.

δ. Ισχύουσα άδεια διαμονής ή παραμονής αν πρόκειται για ξένο υπήκοο.

Αν ο περιορισμός των κατηγοριών ή υποκατηγοριών έγινε έπειτα από συνταξιοδότηση του ενδιαφερομένου λόγω αναπηρίας, από Οργανισμό αρμοδιότητας του ΥπουργείουΥγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΙΚΑ, ΤΣΑ κλπ.) τότε, κατά την επαναχορήγηση των κατηγοριών ή υποκατηγοριών, καταβάλλονται πάγια τέλη χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ ΕΛΠΑ, για κάθε μία από αυτές ως εξής:

- Για την Α1, 600 δραχμές
- Για την Α , 600 δραχμές
- Για την Β, 1.800 δραχμές και 200 δραχμές υπέρ ΕΛΠΑ.
- Για τη Β+Ε, 1.800 δραχμές και 200 δραχμές υπέρ ΕΛΠΑ.
- Για τη Γ, 1.800 δραχμές
- Για τη Γ+Ε, 1.800 δραχμές
- Για τη Δ , 1.800 δραχμές
- Για τη Δ+Ε , 1.800 δραχμές

Σε αντίθετη περίπτωση καταβάλλονται τα εξής ποσά, για την κάθε μία από αυτές:

- Για την Α1, 600 δραχμές
- Για την Α, 600 δραχμές
- Για την Β, 1.800 δραχμές και 200 δρχ. για την ΕΛΠΑ
- Για την Β, 32.520 δραχμές (για οδήγηση ΕΔΧ)
- Για τη Β+Ε, 4.880 δραχμές
- Για τη Γ, 4.880 δραχμές
- Για τη Γ+Ε, 4.880 δραχμές
- Για τη Δ , 4.880 δραχμές
- Για τη Δ+Ε, 4.880 δραχμές

Η χορήγηση των κατηγοριών ή υποκατηγοριών γίνεται από την Υπηρεσία Μεταφορών - Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του ενδιαφερομένου.

Άρθρο 12

Συμπλήρωση εντύπου άδειας οδήγησης

Το έντυπο της άδειας οδήγησης είναι το προβλεπόμενο στην απόφαση 11/31-3-95 του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 297/ Β/ 17-4-95),όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

Η συμπλήρωση του εντύπου αυτού γίνεται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών-Επικοινωνιών ως εξής, κατά σελίδα:

Σελίδα 1:

Δεν απαιτείται συμπλήρωση.

Σελίδα 2:

Οι ενδείξεις 1, 2, 3 και ΟΝ.ΠΑΤΕΡΑ συμπληρώνονται με κεφαλαία ελληνικά γράμματα με βάση το δελτίο αστυνομικής ταυτότητας ή το διαβατήριο.

Αν η ημερομηνία και ο τόπος γέννησης δεν προκύπτουν από τα έγγραφα αυτά μπορούν να ληφθούν από οποιοδήποτε επίσημο έγγραφο στοιχείο (απολυτήριο στρατού, πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης και δημόσια, εν γένει, έγγραφα).

Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν τέτοια έγγραφα, θα υποβάλλεται πιστοποιητικό γέννησης.

Για τον υπολογισμό της συμπλήρωσης του απαιτουμένου από τις διατάξεις του άρθρου 7 του Π.Δ. 19/ 95 ελαχίστου ορίου ηλικίας για κάθε κατηγορία ή υποκατηγορία άδειας οδήγησης, εφόσον δε μπορεί να υπολογισθεί με βάση τα παραπάνω έγγραφα στοιχεία, εφαρμόζονται τα εξής:

Αν δεν προκύπτει η ημέρα γέννησης, σαν τέτοια λαμβάνεται, η πρώτη ημέρα του αμέσως επόμενου, της γέννησης, μήνα.

Αν δεν προκύπτει ο μήνας γέννησης, σαν τέτοιος λαμβάνεται, ο πρώτος μήνας του αμέσως επόμενου, της γέννησης, έτους.

Αν ο ενδιαφερόμενος είναι ξένος υπήκοος, τα στοιχεία 1, 2, 3 και ΟΝ.ΠΑΤΕΡΑ αναγράφονται όπως ακριβώς περιέχονται στο διαβατήριό του.

Στις ενδείξεις 4 και ΗΜΕΡ.ΕΚΔΟΣΗΣ τίθεται ο τίτλος της Υπηρεσίας και η ημερομηνία έκδοσης της άδειας οδήγησης.

Στην ένδειξη Ο ΕΞΟΥΣΙΟΔ.ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ τίθεται η υπογραφή του εξουσιοδοτημένου προς τούτο υπαλλήλου με το ονοματεπώνυμο του ολογράφως και η ειδική σφραγίδα σήμανσης των κατηγοριών ή υποκατηγοριών.

Στην ένδειξη 5 τίθεται ο αριθμός της άδειας οδήγησης,όπως προβλέπεται και για το έντυπο του Π.Δ. 255/ 84.

Στην ένδειξη 6 τίθεται η έγχρωμη φωτογραφία του κατόχου,στερεωμένη όπως γίνεται και στο έντυπο του Π.Δ. 255/ 84. Η μικρή σφραγίδα σήμανσης των κατηγοριών ή των υποκατηγοριών που τίθεται στην ένδειξη Ο ΕΞΟΥΣΙΟΔ. ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ, πρέπει να πατάει κατά ένα μέρος και στη φωτογραφία της ένδειξης 6.

Στην ένδειξη 7 υπογράφει ο κάτοχος της άδειας με μπλε ή μαύρη μελάνη.

Στην ένδειξη 8 τίθενται με κεφαλαία γράμματα οι ανάλογες εγγραφές,όπως και στο έντυπο του Π.Δ. 255/ 84.

Σελίδες 3 και 4:

Αναγράφοναι κατά σειρά κατακορύφων στηλών για την αντίστοιχη κατηγορία ή υποκατηγορία:

Στήλη «από» : Η ημέρα, ο μήνας και το έτος που αρχίζει να ισχύει η συγκεκριμένη κατηγορία ή υποκατηγορία π.χ. 3/6/98.

Στήλη «έως» : Η ημέρα, ο μήνας και το έτος που λήγει η ισχύς της συγκεκριμένης κατηγορίας ή υποκατηγορίας π.χ. 6/10/05 (6/10/2005)

Στήλη «Υπηρεσία-Υπογραφή-Σφραγίδα» : Ο κωδικός της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών που χορήγησε τη συγκεκριμένη κατηγορία ή υποκατηγορία (αρχική ή επέκταση), η υπογραφή και το ονοματεπώνυμο του εξουσιοδοτημένου υπαλλήλου και η ειδική μικρή σφραγίδα με τον κωδικό αριθμό και τις ενδείξεις, ίδια με αυτήν που χρησιμοποιείται για τη σήμανση των κατηγοριών στο έντυπο του Π.Δ. 255/ 84.

Οι κατηγορίες ή υποκατηγορίες που δεν ισχύουν ακυρώνονται με μία συνεχή οριζόντια γραμμή (μαύρη ή μπλε ανεξίτηλου χρώματος),που αρχίζει από την κατακόρυφη στήλη «από»και τελειώνει στο τέλος της κατακόρυφης στήλης» Υπηρεσία-υπογραφή-σφραγίδα».

Αν η άδεια οδήγησης εκδίδεται μέσω συστήματος ON LINE,τότε η παραπάνω ακύρωση γίνεται με μία σειρά πολλών Χ (xxxxxxxxxxx) που αρχίζει και τελειώνει όπου και η παραπάνω περιγραφόμενη συνεχής οριζόντια γραμμή.

Σε κάθε περίπτωση επέκτασης της άδειας σε άλλη ή άλλες κατηγορίες ή υποκατηγορίες ακυρώνεται το έντυπο της άδειας και χορηγείται νέο έντυπο με τις ίδιες ακριβώς αναγραφές,στο οποίο θα περιέχονται οι επεκτάσεις, και θα διαγράφονται οι κατηγορίες ή υποκατηγορίες που δεν ισχύουν, με τον ίδιο όπως παραπάνω τρόπο,κ.ο.κ.

Η ακυρωθείσα άδεια θα τίθεται στον οικείο φάκελλο.

Σελίδα 5

Αναγράφονται οι απαιτούμενες παρατηρήσεις με κεφαλαία ελληνικά γράμματα.

Αν η άδεια οδήγησης εκδίδεται μέσω συστήματος ON LINE,τότε αντί των παρατηρήσεων αυτών,αναγράφονται οι αντίστοιχοι κοινοτικοί ή εθνικοί κωδικοί των παρατηρήσεων,στην τελευταία κατακόρυφη στήλη της σελίδας 4.

Σελίδα 6

Όταν λήξει η ισχύς οποιασδήποτε κατηγορίας ή υποκατηγορίας, λήγει ταυτόχρονα η ισχύς ολόκληρης της άδειας (άρθρο 95 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Π.Δ. 19/95).

Αφού υποβληθούν τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις,συμπληρώνονται οι ενδείξεις της σελίδας 6 (ΑΝΑΝΕΩΣΕΙΣ), τίθεται η υπογραφή του εξουσιοδοτημένου υπαλλήλου, το ονοματεπώνυμό του και η ειδική μικρή σφραγίδα.

Για την ένδειξη "ΑΛΛΑΓΕΣ ΤΟΠΟΥ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ " ισχύουν τα εξής:

α. Όταν ο κάτοχος άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από κράτος-μέλος της Ε.Ε. αποκτήσει την κανονική διαμονή του στην Ελλάδα, η άδεια εξακολουθεί να ισχύει με βάση τις διατάξεις του άρθρου 95 του Κ.Ο.Κ.(άρθρο 4 του ΠΔ 19/ 95).

Όταν η άδεια αυτή λήξει, ο ενδιαφερόμενος δικαιούται να την ανανεώσει (εφόσον έχει τις νόμιμες προϋποθέσεις και προσκομίσει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά),η δε ανανέωση γίνεται στον αντίστοιχο χώρο της ξένης άδειας.Στην περίπτωση αυτή,στο έντυπο της ξένης άδειας και στην ένδειξη «ΑΛΛΑΓΕΣ ΤΟΠΟΥ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ « γράφεται η ημερομηνία και το έτος που ο κάτοχος της άδειας οδήγησης απέκτησε την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα,η διεύθυνση κατοικίας του, η πόλη, ο Τ.Κ. και η λέξη «ΕΛΛΑΔΑ».

Η ημερομηνία και το έτος που ο κάτοχος της ξένης άδειας απέκτησε κανονική διαμονή στην Ελλάδα προκύπτει από την άδεια διαμονής του.

β. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις χορήγησης ελληνικού εντύπου άδειας οδήγησης δεν συμπληρώνεται η ένδειξη αυτή.

Γενική παρατήρηση:

Όλες οι ενδείξεις επί του εντύπου της άδειας,εφόσον συμπληρώνονται χειρογραφικά, γράφονται με μπλε ή μαύρο μελάνι καθώς και οι υπογραφές του εξουσιοδοτημένου υπαλλήλου και του κατόχου της άδειας.

Άρθρο 13

Χορήγηση νέου εντύπου άδειας οδήγησης

1. Σε κάθε μεταβολή παλαιού τύπου (όχι κοινοτικού) άδειας οδήγησης (επέκταση, ανανέωση κ.λ.π.) χορηγείται στον ενδιαφερόμενο νέο έντυπο άδειας οδήγησης (του Π.Δ. 19/95), για το οποίο απαιτείται η καταβολή ποσού χιλίων (1.000) δραχμών στον ειδικό λογαριασμό του Ν.Δ. 638/70 της Εθνικής Τράπεζας, επιφυλασσομένων των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 14 του Π.Δ. 19/95.

2. Σε έντυπο άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από κράτος- μέλος της Ε.Ε., δεν επιτρέπεται να γίνει οποιαδήποτε μεταβολή, εκτός από ανανέωση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο οικείο άρθρο της παρούσας απόφασης.

Αν το έντυπο της άδειας αυτής δεν επιτρέπει την καταχώρηση της ανανέωσης (π.χ. γιατί είναι πλαστικοποιημένο) τότε προηγείται μετατροπή της άδειας, σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια.

Κατά την μετατροπή εφαρμόζονται όσα προβλέπονται στο οικείο άρθρο της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 14

Αποστολή - Παραλαβή άδειας

1. Η άδεια οδήγησης αποστέλλεται στον κάτοχο της σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν.1599/86.

2. Σε περίπτωση που η παραλαβή της άδειας οδήγησης γίνεται από την Υπηρεσία, αυτή παραδίδεται με υπογραφή, είτε στον κάτοχό της είτε στον εκπρόσωπό του, ο οποίος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με το δελτίο της αστυνομικής του ταυτότητας και με το δελτίο της αστυνομικής ταυτότητας του κατόχου της άδειας και πληρεξούσιο ή εξουσιοδότηση θεωρημένη νόμιμα για το γνήσιο της υπογραφής.

3. Αν ο κάτοχος δεν είναι Έλληνας υπήκοος, απαιτείται και η επίδειξη ισχύουσας άδειας παραμονής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΩΝ

Άρθρο 15

Θεωρητική (γραπτή) εξέταση

1. Οι ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση άδειας οδήγησης, υποβάλλονται σε θεωρητική (γραπτή) εξέταση για να διαπιστωθεί αν έχουν την απαιτούμενη γνώση των θεμάτων που απαριθμούνται στο παράρτημα II του Π.Δ. 19/95 (Α/15), καθώς και των κανόνων οδικής κυκλοφορίας.

2. Η διαπίστωση των παραπάνω γίνεται με την συμπλήρωση εντύπου ερωτηματολογίου που περιέχει 30 ερωτήσεις γενικών γνώσεων (ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ 1).

Στους υποψήφιους απόκτησης άδειας οδήγησης υποκατηγορίας Α1 ή κατηγορίας Α, δίνεται προς συμπλήρωση, επί πλέον και άλλο έντυπο ερωτηματολόγιο, που περιέχει δέκα (10) ερωτήσεις σχετικές με τη γνώση ειδικών θεμάτων (ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ 2).

3. Στους υποψήφιους απόκτησης άδειας οδήγησης κατηγορίας Β για οδήγηση Ε.Δ.Χ. αυτ/του ή επέκτασης από Β σε Β+Ε,Γ ή Δ, δίνεται προς συμπλήρωση επί πλέον του ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ 1 και άλλο έντυπο ερωτηματολόγιο που περιέχει δέκα πέντε (15) ερωτήσεις τεχνικών γνώσεων (ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ 3).

4. Στη γραπτή εξέταση, ο υποψήφιος θεωρείται ότι πέτυχε, αν απαντήσει σωστά τουλάχιστον στις 29 ερωτήσεις, αν πρόκειται για το ερωτηματολόγιο 1, σε 9 για το Ερωτηματολόγιο 2 και σε 14 για το Ερωτηματολόγιο 3.

5. Η γραπτή εξέταση διεξάγεται σε ειδικό χώρο της Υπηρεσίας και διαρκεί 35΄ για συμπλήρωση του ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ 1, 15΄ για τη συμπλήρωση του ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ 2, και 20΄ για τη συμπλήρωση του ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ 3.

6. Για τη διενέργεια των γραπτών εξετάσεων ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

α. Η γραπτή εξέταση διενεργείται ενώπιον επιτροπής εκ 3 εξεταστών-επιτηρητών ανά αίθουσα, οι οποίοι ορίζονται από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Μεταφορών-Επικοινωνιών σε συνεργασία με τον Προϊστάμενο του οικείου ΚΤΕΟ (σε περίπτωση που το οικείο ΚΤΕΟ δεν αποτελεί οργανικά, τμήμα ή γραφείο της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών-Επικοινωνιών), λίγο πριν από την έναρξη των εξετάσεων.

Οι υπάλληλοι αυτοί εναλλάσσονται καθημερινά, με εξαίρεση τις Υπηρεσίες που δεν έχουν αυτή τη δυνατότητα, λόγω έλλειψης προσωπικού. Ο μεγαλύτερος σε βαθμό και επί ισοβάθμων ο αρχαιότερος εξεταστής-επιτηρητής ορίζεται ως προϊστάμενος της αίθουσας.

β. Κατά την είσοδο των υποψηφίων στην αίθουσα, ελέγχεται από τα μέλη της επιτροπής η «ταυτοπροσωπία» τους με έλεγχο του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας και του δελτίου εκπαίδευσης-εξέτασης (Δ.Ε.Ε.).

γ. Η τοποθέτηση των υποψηφίων από τον Προϊστάμενο της αίθουσας στις θέσεις τους γίνεται έτσι ώστε, οι εισερχόμενοι κατά σειράν υποψήφιοι να καταλαμβάνουν απομακρυσμένες μεταξύ τους θέσεις.

δ. Το πακέτο των φύλλων των γραπτών ερωτήσεων που μοιράζονται στους υποψήφιους, περιλαμβάνει ακέραιο αριθμό κάθε σειράς ερωτηματολογίων, τόσων, ώστε να υπερκαλύπτεται ο αριθμός των προγραμματισμένων για εξέταση υποψηφίων. Όλα τα φύλλα θα είναι υπογεγραμμένα και σφραγισμένα από τον Προϊστάμενο του Τμήματος Αδειών Οδήγησης ή τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας. Μετά τη διανομή τους στους υποψήφιους και την αναγραφή των στοιχείων τους, υπογράφονται και από τον Προϊστάμενο της αίθουσας, ο οποίος ταυτόχρονα ελέγχει και την ακρίβεια των στοιχείων.

ε. Η ανάμειξη και η διανομή των φύλλων γίνεται από υποψηφίους που επιλέγονται κατά τυχαίο τρόπο με ευθύνη του Προϊσταμένου της αίθουσας ως εξής:

Ζητείται από έναν υποψήφιο να πει έναν αριθμό από το ένα μέχρι τον αριθμό των παρόντων υποψηφίων. Ο υποψήφιος που βρίσκεται στην αντίστοιχη θέση αναμιγνύει τα φύλλα και τα παραδίδει για διανομή σε άλλον υποψήφιο που επιλέγεται με τον ίδιο τρόπο.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί, μετά τη διανομή ότι κάποιο φύλλο είναι κακέκτυπο, αντικαθίσταται αμέσως με άλλο φύλλο του ιδίου περιεχομένου.

στ. Μετά τη διανομή των φύλλων ο Προϊστάμενος της αίθουσας:

αα. Ενημερώνει τους υποψήφιους ότι η συμπλήρωση θα γίνει με στυλό διαρκείας μαύρου ή μπλε χρώματος και ότι τα στοιχεία ταυτότητας του εξεταζομένου πρέπει να συμπληρωθούν με ευανάγνωστα γράμματα αμέσως και να τεθεί υπογραφή στην αντίστοιχη θέση, πριν από την έναρξη συμπλήρωσης του ερωτηματολογίου.

ββ. Διαβάζει μεγαλόφωνα τις οδηγίες που αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του φύλλου ερωτήσεων και τονίζει ότι οι οδηγίες αυτές ακολουθούνται υποχρεωτικά από τους εξεταζόμενους.

γγ. Ορίζει την έναρξη και το πέρας της εξέτασης.

ζ. Κατά τη διάρκεια της εξέτασης γίνεται πάλι έλεγχος «ταυτοπροσωπίας» κατά τον τρόπο που περιγράφηκε στην περίπτωση β της παρούσας παραγράφου.

η. Οι υποψήφιοι που τελειώνουν τη συμπλήρωση των γραπτών, πριν λήξει ο χρόνος, παραμένουν στις θέσεις τους. Μόλις τελειώσει ο χρόνος εξέτασης ο Προϊστάμενος της αίθουσας το γνωστοποιεί στους εξεταζόμενους, οι οποίοι υποχρεούνται να σταματήσουν να γράφουν και να αφήσουν το στυλό πάνω στο γραφείο τους, χωρίς να σηκωθούν από την θέση τους μέχρι η επιτροπή να τελειώσει τον έλεγχο και τη διόρθωση. Στη συνέχεια οι εξεταστές - επιτηρητές συγκεντρώνουν τα συμπληρωμένα φύλλα, διαγράφουν τις τυχόν αναπάντητες ερωτήσεις και τα εναποθέτουν στην έδρα.

θ. Η διόρθωση των γραπτών γίνεται και από τους 3 εξεταστές-επιτηρητές οι οποίοι και υπογράφουν στα φύλλα.

ι. Σε κάθε αίθουσα εξετάσεων γίνεται έλεγχος από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας ή τον Προϊστάμενο του Τμήματος Αδειών Οδήγησης ή τους νόμιμους αναπληρωτές τους.

Έλεγχος και εποπτεία της ορθής διενέργειας των εξετάσεων γίνεται επίσης και από τους επιθεωρητές εξετάσεων υποψηφίων οδηγών.

ια. Μετά το τέλος των εξετάσεων κάθε ημέρας όλα τα συμπληρωμένα φύλλα ερωτηματολογίων εξετάσεων, οι καταστάσεις αποτελεσμάτων με τις ενδείξεις «επιτυχόντες» - «απορριφθέντες» - «μη προσελθόντες» και τα φύλλα εξετάσεων που περισσεύουν παραδίδονται από την εξεταστική επιτροπή στον Προϊστάμενο του Τμήματος Αδειών Οδήγησης ή στον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας με ενυπόγραφο και από τους τρείς εξεταστές «δελτίο παράδοσης-παραλαβής».

Τα φύλλα εξετάσεων που περισσεύουν καταστρέφονται από τον προϊστάμενο του Τμήματος Αδειών Οδήγησης ή τον προϊστάμενο της Υπηρεσίας τη στιγμή της παράδοσης. Οποιαδήποτε διόρθωση υπογράφεται και από τα τρία μέλη της εξεταστικής επιτροπής.

7. Ο απορριπτόμενος στην θεωρητική (γραπτή) εξέταση δεν έχει δικαίωμα επανεξέτασης για το ίδιο ερωτηματολόγιο, πριν περάσουν δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημέρα της απόρριψής του.

8. Υποψήφιος που καταλαμβάνεται να αντιγράφει με οποιοδήποτε τρόπο ή να συνεργάζεται με άλλον υποψήφιο, θεωρείται ότι απέτυχε και δεν έχει δικαίωμα επανεξέτασης για το ίδιο ερωτηματολόγιο πριν περάσουν έξι (6) μήνες.

9. Οι μη εμφανιζόμενοι, για οποιοδήποτε λόγο, την προγραμματισμένη ημέρα και ώρα για τη θεωρητική (γραπτή) εξέταση, δεν έχουν δικαίωμα επανεξέτασης πριν περάσουν 15 τουλάχιστον ημέρες από την ημέρα που δεν προσήλθαν για εξέταση.

10. Υποχρέωση θεωρητικής (γραπτής) εξέτασης έχουν:

α. Ερωτηματολόγιο 1:

Όσοι ζητούν για πρώτη φορά άδεια οδήγησης, οποιασδήποτε κατηγορίας ή υποκατηγορίας.

β. Ερωτηματολόγιο 2:

Όσοι ζητούν, για πρώτη φορά άδεια οδήγησης, κατηγορίας Α ή υποκατηγορίας Α1.

γ. Ερωτηματολόγιο 3:

αα. Όσοι ζητούν τη χορήγηση άδειας οδήγησης Β κατηγορίας για οδήγηση ΕΔΧ αυτοκινήτου (είτε για πρώτη φορά, είτε σαν επέκταση της κατεχόμενης Β κατηγορίας) και δεν έχουν άδεια οδήγησης της κατηγορίας Γ ή της κατηγορίας Δ .

ββ. Όσοι κατέχουν άδεια οδήγησης Β κατηγορίας και ζητούν επέκτασή της στην κατηγορία Β+Ε ή στην κατηγορία Γ ή στην κατηγορία Δ και δεν έχουν άδεια οδήγησης κατηγορίας Β για οδήγηση ΕΔΧ αυτοκινήτου.

11. Όσοι επιτυγχάνουν στις εξετάσεις σε οποιοδήποτε από τα τρία ερωτηματολόγια, δεν υποχρεούνται να εξετασθούν εκ νέου στο συγκεκριμένο ερωτηματολόγιο, εξαιρουμένων των περιπτώσεων των διατάξεων της παρ. 5 του άρθρου 13 του Κ.Ο.Κ. (Ν. 2094/92) και των διατάξεων περί του Συστήματος Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών (POINT SYSTEM).

12. Οι υπάλληλοι εξεταστές της θεωρητικής εξέτασης, είναι μόνιμοι ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπάλληλοι των υπηρεσιών Μεταφορών - Επικοινωνιών τών Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων ή αποσπασμένοι στις Υπηρεσίες αυτές και ανήκουν στους κλάδους ΠΕ,ΤΕ και ΔΕ.

13. Σε περίπτωση που ο αριθμός των υπαλλήλων της Υπηρεσίας Μεταφορών-Επικοινωνιών, συμπληρωμένος από υπαλλήλους του οικείου ΚΤΕΟ, δεν επαρκεί, τότε η επιτροπή θεωρητικής εξέτασης συμπληρώνεται από υπαλλήλους άλλων υπηρεσιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ή Επαρχείου, με εντολή του οικείου Νομάρχη ή του οικείου Επάρχου, αντίστοιχα.

Άρθρο 16

Θεωρητική (γραπτή) εξέταση αγραμμάτων, κωφαλάλων και όσων δε γνωρίζουν την ελληνική γλώσσα.

1. Οι αγράμματοι υποψήφιοι για την απόκτηση άδειας οδήγησης αυτοκινήτων ή μοτοσυκλετών, υποβάλλονται σε θεωρητική εξέταση ως εξής:

α. Η θεωρητική (γραπτή) εξέταση, διενεργείται χωριστά από τους λοιπούς εγγραμμάτους υποψήφιους, ενώπιον τριών (3) υπαλλήλων της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών - Επικοινωνιών και του οικείου ΚΤΕΟ, που ορίζονται κάθε φορά από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας αυτής, σε συνεργασία με τον Προϊστάμενο του οικείου ΚΤΕΟ (σε περίπτωση που το οικείο ΚΤΕΟ

δεν αποτελεί οργανικά, τμήμα ή γραφείο της οικείας υπηρεσίας Μεταφορών - Επικοινωνιών).

β. Η διανομή των ερωτηματολογίων πραγματοποιείται όπως και στους λοιπούς υποψήφιους.

γ. Κατά την εξέταση, σε κάθε υποψήφιο επιδεικνύεται η εικόνα ή το σχήμα του ερωτηματολογίου και διαβάζεται από τον Προϊστάμενο της αίθουσας η ερώτηση, με τρόπο ώστε ο υποψήφιος να την αντιληφθεί πλήρως. Οι απαντήσεις που δίνονται από τον υποψήφιο, σημειώνονται από τον Προϊστάμενο της αίθουσας στην αντίστοιχη θέση του ερωτηματολογίου.

δ. Μετά την εξαγωγή του αποτελέσματος της εξέτασης, υπογράφεται το φύλλο-ερωτηματολόγιο και από τους τρεις εξεταστές και παραδίδεται στον Πρϊστάμενο του Τμήματος Αδειών Οδήγησης ή στον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας.

2. Αγράμματοι για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου του παρόντος άρθρου, θεωρούνται, αποκλειστικά και μόνο, όσοι δε φοίτησαν στο Δημοτικό Σχολείο ή είναι απόφοιτοι το πολύ μέχρι και της δεύτερης τάξης του Δημοτικού Σχολείου. Τα παραπάνω πρέπει να προκύπτουν αποκλειστικά και μόνο από το απολυτήριο στρατού (για τους άνδρες) ή την αστυνομική ταυτότητα ή τη βεβαίωση του οικείου Δημοτικού Σχολείου.

3. Οι υποψήφιοι που είναι κωφάλαλοι και αγράμματοι εξετάζονται με τη παραπάνω διαδικασία και με την παρουσία διερμηνέα κωφαλάλων (εφόσον δεν είναι σε θέση να συνεννοηθούν), ο οποίος προσέρχεται με φροντίδα του ενδιαφερομένου και ο οποίος εξηγεί στον κωφάλαλο τα σχήματα και του μεταφέρει το κείμενο. Η απάντηση του κωφαλάλου γίνεται με νοήματα προς την επιτροπή για το ποιο θεωρεί σωστό, δηλαδή το πρώτο ή το δεύτερο κ.ο.κ.

4. Οι υποψήφιοι που προέρχονται από ξένες χώρες ανεξάρτητα υπηκοότητας (Έλληνες ή ξένοι) και δε γνωρίζουν την ελληνική γλώσσα, μέχρις ότου εκτυπωθούν ερωτηματολόγια σε ξένες γλώσσες και εφόσον στην οικεία Υπηρεσία Μεταφορών - Επικοινωνιών δεν υπηρετεί υπάλληλος που να γνωρίζει, αποδεδειγμένα καλά, τη γλώσσα του υποψηφίου, εξετάζονται μέσω διερμηνέα, ο οποίος πρέπει να έχει οποιαδήποτε επίσημη εργασιακή ή συμβασιακή σχέση με το Υπουργείο Εξωτερικών ή άλλη Κρατική Υπηρεσία (καθηγητής γυμνασίου ή λυκείου, υπάλληλος ΕΟΤ κλπ.) Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία παράστασης τέτοιας ιδιότητας διερμηνέα, τότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοσδήποτε υπάλληλος της οικείας ξένης Πρεσβείας ή Προξενείου, ο οποίος θα ορισθεί από την Υπηρεσία του για το σκοπό αυτό. Οι διερμηνείς παρίστανται με φροντίδα του ενδιαφερομένου.

5. Οι υποψήφιοι των παρ. 3 και 4 του παρόντος άρθρου, εξετάζονται όπως αυτοί της παρ. 1, δηλαδή ενώπιον τριμελούς επιτροπής από υπαλλήλους της οκείας Υπηρεσίας και του οικείου ΚΤΕΟ, που ορίζονται, κάθε φορά από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας αυτής και τον Προϊστάμενο του ΚΤΕΟ, (σε περίπτωση που το οικείο ΚΤΕΟ δεν αποτελεί οργανικά, τμήμα ή γραφείο της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών - Επικοινωνιών), εφαρμοζομένης, εφόσον συντρέχει περίπτωση, της διάταξης της παρ. 13 του άρθρου 15 της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 17
Πρακτική Εξέταση

1. Για τον έλεγχο της ικανότητας την αξιολόγηση της συμπεριφοράς, τη διάρκεια και τον τόπο της εξέτασης των υποψηφίων, έχουν εφαρμογή όσα αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ του Π.Δ. 19/95, σχετικά με το αντικείμενο της πρακτική ς εξέτασης. Οι διαδικασίες που απαιτούνται από τις διατάξεις του παραρτήματος αυτού, περιλαμβάνονται στο τμήμα ΙΙΙ του Δελτίου Εκπαίδευσης-Εξέτασης (ΔΕΕ) υποψηφίου οδηγού.Κατά την πρακτική εξέταση παρίσταται υποχρεωτικά εκπαιδευτής.

Τα εκπαιδευτικά αυτοκίνητα, πλέον των τεχνικών χαρακτηριστικών που αναφέρονται στο άρθρο 19 της παρούσας Απόφασης, πρέπει να πληρούν τις εξής προδιαγραφές :

α. Για την κατηγορία Β :

αα. τέσσερεις (4) πόρτες.

ββ. δεύτερο ποδόπληκτρο φρένου, επιταχυντήρα και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού.

γγ. ενδεικτική λυχνία τοποθετημένη σε εμφανές σημείο,που θα ανάβει στην περίπτωση χρησιμοποίησης του φρένου,του επιταχυντήρα ή του συμπλέκτη από το συνοδηγό εκπαιδευτή ή ανάλογο ηχητικό σύστημα.

δδ. τέσσερεις (4) καθρέπτες,τοποθετημένους δύο εξωτερικά (ένας δεξιά και ένας αριστερά) και δύο εσωτερικά (ένας για τον υποψήφιο οδηγό και ένας για τον εκπαιδευτή συνοδηγό).

εε. ζώνες ασφάλειας στα μπροστινά και πίσω καθίσματα.

στστ. διεθνές διακριτικό σήμα " L" χρώματος ερυθρού,τοποθετημένο στην οροφή του αμαξώματος καθώς και πινακίδα με την ένδειξη " ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ ΑΡΙΘ' ΑΔΕΙΑΣ ...."

ζζ. να φέρουν σύστημα κλιματισμού (θέρμανση - ψύξη).

Τα παραπάνω χαρακτηριστικά των περιπτώσεων (αα) και (ζζ) καθίστανται υποχρεωτικά από 1 - 1 - 1998.

β. Για την κατηγορία Γ :

αα. ενιαίο κάθισμα τριών θέσεων.

ββ. δεύτερο ποδόπληκτρο φρένου, επιταχυντήρα και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού.

γγ. διεθνές διακριτικό σήμα " L" χρώματος ερυθρού, τοποθετημένο σε εμφανές σημείο του οπίσθιου μέρους του οχήματος καθώς και πινακίδα με την ένδειξη "ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ ΑΡΙΘ' ΑΔΕΙΑΣ .... ".

γ. Για την κατηγορία Δ :

αα. δεύτερο ποδόπληκτρο φρένου, επιταχυντήρα και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού.

3β. ενδεικτική λυχνία τοποθετημένη σε εμφανές σημείο,που θα ανάβει στην περίπτωση χρησιμοποίησης του φρένου,του επιταχυντήρα ή του συμπλέκτη από το συνοδηγό εκπαιδευτή ή ανάλογο ηχητικό σήμα.

γγ. διεθνές διακριτικό σήμα " L" χρώματος ερυθρού, τοποθετημένο σε εμφανές σημείο του οπίσθιου μέρους του οχήματος καθώς και πινακίδα με την ένδειξη "ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ ΑΡΙΘ' ΑΔΕΙΑΣ .... ".

δ. Για τις κατηγορίες Β+Ε, Γ+Ε και Δ+Ε :

Το έλκον όχημα έχει τις προδιαγραφές που αναφέρονται στα προηγούμενα εδάφια α, β και γ αντίστοιχα με τη διαφορά ότι η προβλεπόμενη πινακίδα τοποθετείται στο πίσω μέρος του ρυμουλκουμένου ή ημιρυμουλκουμένου οχήματος.

Με εγκύκλιο μας θα καθορισθούν οι τεχνικές προδιαγραφές των παραπάνω πινακίδων.

2. Κατά την εξέταση των ειδικών δοκιμασιών, ο υποψήφιος υποβάλλεται υποχρεωτικά στις επί μέρους ειδικές δοκιμασίες της ΟΜΑΔΑΣ Α του ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ (Τμήμα ΙΙΙ του Δ.Ε.Ε.) και πρέπει, για να επιτύχει, να υποστεί με επιτυχία τις ειδικές αυτές δοκιμασίες.

3. Οι απορριπτόμενοι κατά την πρακτική εξέταση, δεν έχουν δικαίωμα επανεξέτασης πριν περάσουν τριάντα (30) ημέρες από την ημέρα της απόρριψής τους. Για τις Διευθύνσεις Μεταφορών - Επικοινωνιών (υποχρεωτικά) και για τις λοιπές Υπηρεσίες Μεταφορών - Επικοινωνιών (εφόσον διαθέτουν το κατάλληλο προσωπικό), όσοι από τους υποψήφιους απορρίπτονται, δικαιούνται να ζητήσουν από τους εξεταστές, αμέσως μόλις του ανακοινωθεί το απορριπτικό αποτέλεσμα και πριν εξέλθουν από το εκπαιδευτικό αυτοκίνητο, την επανεξέτασή τους από δευτεροβάθμια επιτροπή. Η επανεξέταση αυτή, πραγματοποιείται εντός τριών, το πολύ, εργασίμων ημερών από την ημέρα απόρριψης. Ειδικά για τις Δ/νσεις Μεταφορών - Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής, ο προγραμματισμός της επανεξέτασης από δευτεροβάθμια επιτροπή, γίνεται από τη Δ/νση Επιθεώρησης του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Οι απορριπτόμενοι κατά τη δευτεροβάθμια εξέταση, δεν έχουν δικαίωμα νέας εξέτασης από πρωτοβάθμια επιτροπή, πριν περάσουν εξήντα (60) ημέρες από την ημέρα απόρριψης.

4. Οι μη εμφανιζόμενοι, για οποιονδήποτε λόγο, την προγραμματισμένη ημέρα και ώρα για την πρακτική εξέτασή τους, δεν έχουν δικαίωμα επανεξέτασης, πριν περάσουν τριάντα (30) τουλάχιστον, ημέρες από την ημέρα που δεν προσήλθαν στην πρωτοβάθμια εξέταση ή εξήντα (60) ημέρες από την ημέρα που δεν προσήλθαν στην δευτεροβάθμια εξέταση. Οι απορριπτόμενοι ή οι μη εμφανιζόμενοι για οποιοδήποτε λόγο,την προγραμματισμένη ημέρα και ώρα για την πρακτική τους εξέταση,επί τρεις (3) συνεχείς φορές (για κάθε αιτία χωριστά ή και για τις δύο αιτίες αθροιστικά) δεν έχουν δικαίωμα επανεξέτασης πριν περάσουν τρεις (3) μήνες.

5. Η πρακτική εξέταση όσων έχουν αναπηρία τέτοια, για την οποία απαιτείται διασκευή του οχήματος , γίνεται από δύο (2) υπαλλήλους, της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών - Επικοινωνιών και ΚΤΕΟ, εκ των οποίων ο ένας τουλάχιστον, πρέπει να είναι τεχνικός του κλάδου ΠΕ ή του κλάδου ΤΕ. Η εξέταση μπορεί να γίνει και με εκπαιδευτικό όχημα που φέρει την απαιτούμενη συγκεκριμένη διασκευή ή με διασκευασμένο όχημα του υποψηφίου. Κατά την εξέταση παρίσταται, υποχρεωτικά, εκπαιδευτής.

Στο πρακτικό της Δ.Ι.Ε. αναγράφεται αν ο υποψήφιος κρίνεται ικανός (σύμφωνα με τις ισχύουσες για τα ιατρικά δεδομένα διατάξεις) να οδηγεί διασκευασμένο όχημα. Επίσης αναγράφεται γενικά, ποια πρέπει να είναι η διασκευή του οχήματος.

Εφόσον ο υποψήφιος κρίνεται ικανός για την οδήγηση του συγκεκριμένου οχήματος, γράφεται από τους εξεταστές στο Δ.Ε.Ε., ένδειξη «Εξετάστηκε στο υπ' αριθμ. .... όχημα, το οποίο έχει τις εξής διασκευές: ....» . Αν η εξέταση γίνεται σε όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, θα αναγράφεται και η ένδειξη «Εξετάστηκε σε όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων». Στην άδεια οδήγησης του ενδιαφερομένου, η υπηρεσία αναγράφει υποχρεωτικά τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος που επιτρέπεται να οδηγεί με τις διασκευές που έφερε και το όχημα στο οποίο εξετάστηκε και το είδος του κιβωτίου ταχυτήτων.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος αλλάξει όχημα, δεν υποχρεούται να υποστεί εκ νέου πρακτική εξέταση με το νέο όχημα, υπό την προϋπόθεση ότι, έπειτα από επιθεώρηση του νέου οχήματος στην οικεία Υπηρεσία Μεταφορών - Επικοινωνιών διαπιστωθεί ότι αυτό φέρει την ίδια ακριβώς διασκευή με το παλαιό. Στην περίπτωση αυτή πάνω στην άδεια οδήγησης γράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του νέου οχήματος.

Αν ο ενδιαφερόμενος υποστεί πρακτική εξέταση με εκπαιδευτικό όχημα ειδικά διασκευασμένο για την πάθησή του, τότε, αφού γίνει επιθεώρηση του οχήματός του, στην οικεία Υπηρεσία Μεταφορών - Επικοινωνιών και διαπιστωθεί ότι φέρει την ίδια ακριβώς διασκευή που έχει το εκπαιδευτικό, στο οποίο εξετάστηκε, γράφεται στην άδεια οδήγησης η αυτή, όπως παραπάνω, παρατήρηση.

6. Η πρακτική εξέταση των κωφαλάλων, διενεργείται σε εκπαιδευτικό αυτοκίνητο, το οποίο πρέπει απαραίτητα, να είναι εξοπλισμένο με καθρέπτες τοποθετημένους στο δεξιό και αριστερό μέρος του οχήματος, επιπλέον εκείνου (του εσωτερικού καθρέπτη) που προορίζεται για την οπίσθια παρατήρηση. Στην εξέταση παρίσταται, υποχρεωτικά, εκπαιδευτής. Αν ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί, μπορεί να παρίσταται και άτομο με το οποίο θα γίνεται η συνεννόηση μεταξύ του εξεταστή της επιτροπής και του υποψηφίου.

7. Υποψήφιος ο οποίος μέσα σε τρία χρόνια από την ημερομηνία υποβολής αίτησης για την αρχική χορήγηση άδειας οδήγησης ή επέκτασης, δεν ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές διαδικασίες εξέτασης ή δεν προσήλθε για να παραλάβει την άδεια ή την επέκταση, υποχρεούται να υποβάλει εκ νέου αίτηση με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και να υποστεί εκ νέου θεωρητική και πρακτική εξέταση. Δεν υποχρεούται σε καταβολή, εκ νέου, παγίου τέλους χαρτοσήμου και νέας εισφοράς υπέρ ΤΣΑ και ΕΛΠΑ, εκτός αν τα ποσά αυτά έχουν μεταβληθεί, οπότε υποχρεούται να καταβάλει συμπληρωματικά ποσά, σύμφωνα με όσα ισχύουν κατά την ημέρα έκδοσης της άδειας οδήγησης ή της επέκτασής της.

Η κατά τα παραπάνω τριετία αρχίζει να μετράει από την επομένη της κατάθεσης της αίτησης χορήγησης ή της επέκτασης κατά περίπτωση.

8. Ο υποψήφιος οδηγός μπορεί, εφόσον επιθυμεί, να εξετασθεί σε εκπαιδευτικό όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Στην περίπτωση αυτή, αναγράφεται στο Δ.Ε.Ε. η ένδειξη:»Εξετάστηκε σε όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων».

Στην παρούσα περίπτωση, στη σελίδα 5 (ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ) του εντύπου της άδειας οδήγησης αναγράφεται η παρατήρηση: « Η ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ή ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ.......... ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΜΟΝΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ».

Αν η άδεια οδήγησης εκδίδεται μέσω συστήματος ON LINE,τότε η παρατήρηση αυτή απεικονίζεται μόνο με τον ειδικό κωδικό αριθμό της στην τελευταία κατακόρυφη στήλη της σελίδας 4.

Σαν όχημα εφοδιασμένο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θεωρείται το όχημα στο οποίο η αυξομείωση της σχέσης μετάδοσης μεταξύ του κινητήρα και των τροχών επιτυγχάνεται αποκλειστικά και μόνο με τη χρησιμοποίηση του επιταχυντή (γκάζι) ή του φρένου.

9. Η πρακτική εξέταση υποψηφίου οδηγού, όπως και η πρακτική εκπαίδευσή του, πρέπει να γίνεται σε αστικούς δρόμους οι οποίοι πρέπει να παρουσιάζουν τις διάφορες δυσκολίες που ενδέχεται να συναντήσει ο οδηγός και αν είναι δυνατόν, σε δρόμους που βρίσκονται έξω από τις πόλεις, σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας και σε αυτοκινητόδρομους. Ειναι επίσης επιθυμητή η διεξαγωγή της πρακτικής εκπαίδευσης και της πρακτικής εξέτασης υπό διαφορετικές συνθήκες πυκνότητας κυκλοφορίας.

10. Οι μετέχοντες κύρια στο έργο της πρακτικής εξέτασης υπάλληλοι, όπως αυτό περιγράφεται στην παρ. 12 του παρόντος άρθρου, πρέπει να έχουν τις εξής γενικές προϋποθέσεις:

α. Να είναι μόνιμοι ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, υπάλληλοι των Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών (Τομέας Μεταφορών - Επικοινωνιών) ή να ήταν μόνιμοι ή με σχέση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπάλληλοι του Υ.Μ.Ε. και να υπηρετούσαν στις τέως περιφερειακές υπηρεσίες του Υ.Μ.Ε. (Συγκοινωνιών και ΚΤΕΟ) που έχουν καταστεί υπηρεσίες της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης. Στην περίπτωση που ο αριθμός των υπαλλήλων μιας Υπηρεσίας δεν επαρκεί,μετά από αίτηση του οικείου Νομάρχη ο αριθμός αυτός συμπληρώνεται από υπαλλήλους των Υπηρεσιών του Υ.Μ.Ε. (Τομέας Μεταφορών-Επικοινωνιών) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8, παραγρ. 2 του Ν.2366/95 ή από υπαλλήλους των Υπηρεσιών Μεταφορών - Επικοινωνιών όμορης Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

β. Να έχουν ισχύουσα άδεια οδήγησης αυτοκινήτου από τριετίας τουλάχιστον.

γ. Να έχουν τύχει ειδικής επιμόρφωσης στο αντικείμενο της πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών, με την παρακολούθηση σχετικών προγραμμάτων, επαναλαμβανόμενα σε τακτά χρονικά διαστήματα. Η προϋπόθεση αυτή δεν είναι υποχρεωτική, για τους υπαλλήλους των Υπηρεσιών Μεταφορών - Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, έως 31 - 12 - 1997, εκτός των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Αθηνών, Πειραιώς Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής.

11. Οι μετέχοντες βοηθητικά στο έργο της εξέτασης υπάλληλοι, όπως αυτό περιγράφεται στην παρ. 12 του παρόντος άρθρου, πρέπει να έχουν τις εξής προϋποθέσεις :

α. Την προϋπόθεση α της παρ. 10 του παρόντος άρθρου.

β. Να μη συμμετέχουν στις επιτροπές πρακτικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών.

12. Κύριο έργο θεωρείται η πρακτική εξέταση των υποψηφίων οδηγών, προκειμένου να αποκτήσουν οποιασδήποτε κατηγορίας ή υποκατηγορίας άδεια οδήγησης ή της πρακτικής εξέτασης των οδηγών οι οποίοι παραπέμπονται προς επανεξέταση για οποιονδήποτε λόγο.

Βοηθητικό έργο θεωρείται η υποβοήθηση των Υπηρεσιών του ΥΜΕ και των Υπηρεσιών Μεταφορών - Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων στη χορήγηση αδειών οδήγησης. Το έργο αυτό διεξάγεται εκτός κανονικού ωραρίου και συνίσταται στην παροχή εργασίας:

α. Για την έκδοση αδειών οδήγησης (ταξινόμηση φακέλλων, αρχειοθέτηση εγγράφων σε φακέλλους κλπ.)

β. Για τον προγραμματισμό από τους υπαλλήλους της Δ/νσης Προσωπικού των εξεταστικών επιτροπών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής, και τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας αυτών.

γ. Για τη μηχανογραφική υποστήριξη του σχετικού έργου (ταξινόμηση των απογραφικών αδειών οδήγησης, εισαγωγή σχετικών στοιχείων των αδειών αυτών σε Η/Υ κλπ.)

δ. Για τη μελέτη και σύνταξη από τη Δ/νση Οδικής Κυκλοφορίας σχεδίων Νόμων, Προεδρικών Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Εγκυκλίων, που έχουν σχέση με τις άδειες οδήγησης.

ε. Για την διεκπεραίωση στις Διευθύνσεις του ΥΜΕ από υπαλλήλους αυτών,θεμάτων που αφορούν την ΕΞΙΟ (σύνταξη καταστάσεων εξεταστών, ενταλμάτων πληρωμών), κλπ.

13. Η πρακτική εξέταση των υποψηφίων οδηγών ή των οδηγών που παραπέμπονται προς επανεξέταση για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται ενώπιον δύο υπαλλήλων της κατηγορίας της παραγράφου 10 του παρόντος άρθρου (πλην των περιπτώσεων εξέτασης που ρητά μνημονεύονται στην παρούσα απόφαση), εκ των οποίων, ο ένας υπάλληλος προέρχεται από τον πίνακα Α και ο άλλος από τον πίνακα Β, υποχρεωτικά, όπως περιγράφονται παρακάτω:

Πίνακας Α

Περιλαμβάνει τους υπαλλήλους των κλάδων ΠΕ και ΤΕ.

Πίνακας Β

Περιλαμβάνει τους υπαλλήλους του κλάδου ΔΕ, εφόσον έχουν απολυτήριο Λυκείου ή εξαταξίου Γυμνασίου ή ισότιμης σχολής.

Οι δύο πίνακες πρέπει να έχουν, οπωσδήποτε, ίσο αριθμό υπαλλήλων ή να έχουν διαφορά ενός υπαλλήλου, αν ο συνολικός αριθμός υπαλλήλων είναι μονός αριθμός.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό, τότε ο πίνακας Α συμπληρώνεται με υπαλλήλους του κλάδου Δ.Ε. (από τον πίνακα Β), οι οποίοι επιλέγονται αποκλειστικά και μόνο με κριτήριο τη σειρά προαγωγής τους στο βαθμό Α και σε περίπτωση έλλειψης, στο βαθμό Β. Για τους υπαλλήλους των Υπηρεσιών του ΥΜΕ (Τομέας Μεταφορών - Επικοινωνιών) και των Υπηρεσιών Μεταφορών - Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής οι πίνακες καρταρτίζονται ενιαία,από τη Δ/νση Προσωπικού της Κ.Υ.,ενώ για τις λοιπές Υπηρεσίες Μεταφορών - Επικοινωνιών καταρτίζονται από τον Προϊστάμενο κάθε Υπηρεσίας.

Κατά την πρακτική εξέταση οι εξεταστές της επιτροπής που ανήκουν στον πίνακα Β και Α, έχουν ως έργο, αυτό που περιγράφεται στις παρ. 1 και 2, του άρθρου 23 της παρούσας, αντίστοιχα και φέρουν την ευθύνη για τις αρμοδιότητες που αναφέρονται παραπάνω.

Μέσα στο εκπαιδευτικό αυτοκίνητο παρίστανται και τα δύο μέλη της επιτροπής μέχρι το τέλος της εξέτασης.

Ο εξεταστής του πίνακας Α υπογράφει στη στήλη του μνημονίου ως "ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ", ενώ ο εξεταστής του πίνακα Β υπογράφει στη στήλη του μνημονίου ως "ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ".

Στην οικεία στήλη του Δ.Ε.Ε. που αναφέρει την ένδειξη « ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ», υπογράφουν και οι δύο εξεταστές.

Η εξέταση του υποψηφίου δεν αρχίζει, αν δε διαπιστωθεί η νομιμότητα παράστασης εκπαιδευτή, αυτοκινήτου και υποψηφίου και δεν τεθεί η υπογραφή του δεύτερου εξεταστή στην οικεία στήλη του μνημονίου.

14. Η ανάδειξη των εξεταστών της πρωτοβάθμιας εξέτασης γίνεται κάθε φορά με κλήρωση ενώπιον του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας Μεταφορών - Επικοινωνιών και του Προϊσταμένου του ΚΤΕΟ (μόνο για την περίπτωση που το ΚΤΕΟ δεν αποτελεί, οργανικά, τμήμα ή γραφείο της Υπηρεσίας Μεταφορών - Επικοινωνιών). Ειδικά για τις Διευθύνσεις Μεταφορών-Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής, οι υπάλληλοι-εξεταστές ορίζονται σε καθημερινή βάση, με μέριμνα της Δ/νσης Προσωπικού του ΥΜΕ μέσω ειδικού προγράμματος Ηλεκτρονικού Υπολογιστή, από τους δύο ενιαίους πίνακες (Α και Β) και διενεργούν την πρακτική εξέταση σε οποιαδήποτε εξεταστική επιτροπή Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης κληρωθούν, ως εξής: Από την προηγούμενη των εξετάσεων ημέρα ειδοποιούνται οι υπάλληλοι ότι επελέγησαν να συμμετάσχουν στις εξετάσεις της επόμενης ημέρας. Τη συγκεκριμένη επιτροπή στην οποία θα μετάσχουν, την πληροφορούνται την ημέρα των εξετάσεων λίγο πριν αναχωρήσουν από την υπηρεσία τους για τον τόπο εξέτασης. Κάθε εξεταστής, μπορεί να δηλώσει αδυναμία συμμετοχής του στις εξετάσεις,για προσωπικούς λόγους, μόνο μέχρι τέσσερις (4) φορές το μήνα, διαφορετικά αποκλείεται από τις εξετάσεις για διάστημα ενός μηνός.

Επισημαίνεται ότι δεν μπορεί να δηλώσει κώλυμα πάνω από δύο φορές το μήνα, για την ίδια μέρα της εβδομάδας.

15. Μέλη της δευτεροβάθμιας επιτροπής πρακτικής εξέτασης ορίζονται υπάλληλοι της κατηγορίας ΠΕ με βαθμό Α που είναι προϊστάμενοι Γενικών Διεύθυνσεων ή Διευθύνσεων. Σε περίπτωση που ο αριθμός των υπαλλήλων αυτών δεν επαρκεί, τότε ορίζονται και υπάλληλοι της κατηγορίας ΠΕ και ΤΕ με βαθμό Α που διετέλεσαν προϊστάμενοι Διευθύνσεων ή Τμημάτων ή κατέχουν θέση προϊσταμένου Τμήματος με τη σειρά προαγωγής στο βαθμό Α.

Οι εξεταστές της δευτεροβάθμιας εξέτασης για τις Υπηρεσίες Μεταφορών- Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής επιλέγονται σε καθημερινή βάση από τη Διεύθυνση Επιθεώρησης του ΥΜΕ.

Ο ορισμός των εξεταστών της δευτεροβάθμιας εξέτασης για τις λοιπές Υπηρεσίες Μεταφορών - Επικοινωνιών γίνεται από τον οικείο Νομάρχη.

16. Τη γενική εποπτεία και τον έλεγχο της ορθής,και σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις,διενέργειας των εξετάσεων (θεωρητικής και πρακτικής) των υποψηφίων οδηγών, έχουν οι "ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ".

Επιθεωρητές ορίζονται μόνιμοι υπάλληλοι των Κεντρικών Υπηρεσιών του ΥΜΕ, οι οποίοι, κατά την διάρκεια της θητείας τους σαν επιθεωρητές,δεν μετέχουν στις πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές πρακτικής εξέτασης, τίθενται στη διάθεση της Διεύθυνσης Επιθεώρησης για την πραγματοποίηση τακτικών περιοδικών επιθεωρήσεων, σε όλες τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις.

Το σώμα Επιθεωρητών αποτελείται από 15 - 20 μέλη, πρέπει δε αυτά να έχουν τις εξής γενικές προϋποθέσεις :

α. Ανήκουν στις κατηγορίες ΠΕ και ΤΕ.

β. Έχουν τύχει ειδικής επιμόρφωσης στο αντικείμενο της επιθεώρησης πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών. Μέχρι τον προγραμματισμό και παρακολούθηση των νέων ειδικών επιμορφωτικών προγραμμάτων επιθεωρητών, τα μέλη της πρέπει να έχουν τύχει της ειδικής επιμόρφωσης στο αντικείμενο της πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών.

γ. Μετέχουν στο έργο της πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών για δέκα (10) τουλάχιστον χρόνια.

Η επιλογή των μελών του σώματος των ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ, γίνεται από Επιτροπή αποτελουμένη από τους :

α. Γενικούς Διευθυντές του ΥΜΕ,

β. Διευθυντή της Διεύθυνσης Προσωπικού,

γ. Διευθυντή της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας,

δ. Διευθυντή της Διεύθυνσης Επιθεώρησης, και

ε. Εκπρόσωπο της Δευτεροβάθμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης τουΥΜΕ(ΠΟΣΥΜΕ).

Εισηγητές για την επιλογή του σώματος των ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ορίζονται οι Διευθυντές Οδικής Κυκλοφορίας και Επιθεώρησης.

Οι Γενικοί Διευθυντές και οι Διευθυντές Οδικής Κυκλοφορίας και Επιθεώρησης, αποτελούν μόνιμα και ex officio μέλη του σώματος των ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ και ασκούν τα καθήκοντα αυτά,εφόσον πληρούν τις γενικές προϋποθέσεις της παρούσας παραγράφου.

Το σώμα των ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ συστήνεται κάθε φορά, για διετή θητεία, ως εξής :

α. Τον Οκτώβριο μήνα υποβάλλονται αιτήσεις από τους έχοντες δικαίωμα υπαλλήλους στη Διεύθυνση Επιθεώρησης του ΥΜΕ.

β. Οι Διευθυντές Οδικής Κυκλοφορίας και Επιθεώρησης συντάσσουν αιτιολογημένη εισήγηση προς την Επιτροπή Επιλογής ,η οποία καταρτίζει τον πίνακα των τακτικών μελών και πίνακα έως πέντε (5) αναπληρωματικών μελών.

Η παραπάνω Επιτροπή δύναται να παύει των καθηκόντων του οποιονδήποτε επιθεωρητή ασκεί πλημμελώς τα καθήκοντα του,πριν τη λήξη της διετούς θητείας και μετά από αιτιολογημένη απόφαση, ο οποίος αντικαθίσταται για το υπόλοιπο της θητείας του από τον πίνακα των αναπληρωματικών μελών.

Κατά την τακτική κρίση του σώματος των ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ (ανά διετία),γίνεται αντικατάσταση τουλάχιστον του 10% των τακτικών μελών, χωρίς σ' αυτό το ποσοστό να συνυπολογίζονται τυχόν αίτησης μη συμμετοχής των Επιθεωρητών που υφίστανται. Οι τακτικοί και οι αναπληρωματικοί Επιθεωρητές δεν επανυποβάλλουν αίτηση επιλογής, για την επόμενη διετία, θεωρούμενοι αυτοδίκαια ως υποψήφιοι, εκτός και αν υποβάλλουν αίτηση απαλλαγής.

Οι αποφάσεις της Επιτροπής Επιλογής Επιθεωρητών,λαμβάνονται με την απόλυτη πλειοψήφια των μελών της.

Οι Επιθεωρητές Εξετάσεων Υποψηφίων Οδηγών έχουν τις παρακάτω υποχρεώσεις :

α. Παρακολουθούν το έργο της θεωρητικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών, με την παρουσία τους στις αίθουσες όπου διεξάγεται η εξέταση, με σκοπό τη διαπίστωση της τήρησης των νόμιμων διαδικασιών και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις διεξαγωγής του έργου της θεωρητικής εξέτασης.

β. Παρακολουθούν, εποπτεύουν και ελέγχουν τις πρωτοβάθμιες και δευτεροβάθμιες επιτροπές πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών, που ορίζονται από τις Υπηρεσίες Μεταφορών - Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων σε προκαθορισμένες αφετηρίες, με σκοπό τη διαπίστωση της τήρησης των νόμιμων διαδικασιών και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις διεξαγωγής του έργου της πρακτικής εξέτασης.Για την άσκηση των καθηκόντων τους, δύνανται να παρίστανται (δειγματολειπτικά) μαζί με τους εξεταστές, στην πρακτική εξέταση υποψηφίων οδηγών, χωρίς να επεμβαίνουν και χωρίς να επηρεάζουν το αποτέλεσμα της εξέτασης.

γ. Αναφέρουν,γραπτά και άμεσα, αρμοδίως, στοιχεία που κατά την άσκηση των καθηκόντων τους,υποπέσουν στην αντίληψη τους σχετικά με νοσηρά φαινόμενα που αφορούν το κύρος,την αξιοπιστία,την αντικειμενικότητα κλπ των εξετάσεων, σημειώνοντας με σαφήνεια και ακρίβεια τις παρατηρήσεις τους στη συντασσόμενη από αυτούς έκθεση επιθεώρησης.

Η Διεύθυνση Επιθεώρησης, προγραμματίζει τις επιθεωρήσεις, έτσι ώστε να πραγματοποιούνται περιοδικά και σε τακτά χρονικά διαστήματα, σε όλες τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις και σε διαφορετικές ημέρες της εβδομάδας. Επίσης συγκεντρώνει τις εκθέσεις των Επιθεωρητών, επεξεργάζεται το περιεχόμενο τους, εξάγει συμπεράσματα και τα γνωστοποιεί, ανά τρίμηνο στη Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας, για την λήψη μέτρων. Σε περίπτωση που προκύπτουν επιβαρυντικά στοιχεία για υπαλλήλους, κοινοποιεί αρμοδίως τις εκθέσεις αυτές, για την επιβολή της προβλεπόμενης ποινής στέρησης του δικαιώματος συμμετοχής στο έργο της πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών.

Με εγκύκλιο του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζεται κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια, για την αποτελεσματική εφαρμογή του θεσμού των Επιθεωρητών Εξεταστών Υποψηφίων Οδηγών.

Άρθρο 18

Πρακτική εξέταση
για την κατηγορία Α ή την υποκατηγορία Α1.

1. Το εκπαιδευτικό όχημα με το οποίο γίνεται η εξέταση, πρέπει να είναι μηχανοκίνητο δίκυκλο χωρίς πλευρικό κάνιστρο, που:

α. Για την υποκατηγορία Α1 : έχει κυβισμό τουλάχιστον 75cm3.

β. Για την κατηγορία Α απ' ευθείας, χωρίς να μεσολαβήσει άδεια οδήγησης της υποκατηγορίας Α1: έχει ισχύ τουλάχιστον 35KW (47,6 PS)

γ. Για την κατηγορία Α, έπειτα από διετία, τουλάχιστον, από τη χορήγηση της υποκατηγορίας Α1: έχει κυβισμό μεγαλύτερο των 120 cm3 και μπορεί να αναπτύσει ταχύτητα που φθάνει οπωσδήποτε τα 100 Km/ώρα.

2. Η πρακτική εξέταση περιλαμβάνει τις δοκιμασίες και τον έλεγχο γνώσεων και ικανοτήτων,με τη σειρά που αναφέρονται στο Τμήμα III του Δ.Ε.Ε.(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2). Οι δοκιμασίες αυτές ταξινομούνται στις εξής ΟΜΑΔΕΣ :

ΟΜΑΔΑ Α: (Προετοιμασία οχήματος, προφυλάξεις εν στάσει, ειδικές δοκιμασίες)

Ο υποψήφιος πρέπει να εκτελέσει πλήρως και σωστά τους παρακάτω χειρισμούς και ειδικές δοκιμασίες:

(1). Έλεγχο του οχήματος πριν ξεκινήσει: Κατά τον έλεγχο αυτό πρέπει ο υποψήφιος να ρυθμίσει στη σωστή θέση τους καθρέπτες, να ελέγξει την κατάσταση των φώτων, τιμονιού, φρένων ,δεικτών κατεύθυνσης, ηχητικών οργάνων, ελαστικών κλπ.

(2). Χρήση κράνους:

Ο υποψήφιος πρέπει να φορέσει σωστά το κράνος του και να μπορεί να το βγάλει με ευκολία.

(3). Αναδίπλωση του πλαγίου στηρίγματος και πορεία χωρίς να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας:

Κατά τη δοκιμασία αυτή ο υποψήφιος στέκεται όρθιος δίπλα στο σταθμευμένο δίκυκλο, πιάνει το τιμόνι με τα δυο του χέρια , αναδιπλώνει με το πόδι του το πλάγιο στήριγμα , βγάζει ταχύτητα και περπατάει περίπου 10 μέτρα μεταφέροντας το δίκυκλο, χωρίς να θέσει σε λειτουργία τον κινητήρα του.

(4). Σωστή εκκίνηση:

Ελέγχεται αν ο υποψήφιος ξεκινάει σωστά και χωρίς κραδασμούς του δικύκλου.

(5). Ξεκίνημα σε ανήφορο κλίσης περίπου 10% :

Ο υποψήφιος υποχρεούται να ξεκινήσει σε ανήφορο, χωρίς το δίκυκλο να οπισθοπορήσει πάνω από 40 εκατοστά περίπου και χωρίς να ανατραπεί ο ίδιος ή το δίκυκλο. Συγχωρούνται δύο ανεπιτυχείς δοκιμές. Αν ο υποψήφιος δοκιμάσει και τρίτη φορά χωρίς να επιτύχει, τότε απορρίπτεται.

(6). Επιτάχυνση του οχήματος με αλλαγή ταχυτήτων και μεταφορά επιβάτη:

Κατά την δοκιμασία αυτή, ο υποψήφιος πρέπει να διανύσει μια απόσταση περίπου 50 μέτρων, επιταχύνοντας το δίκυκλο με αλλαγή των ταχυτήτων του και μεταφέροντας τον εκπαιδευτή του, σε ευθεία πορεία και εντός λωρίδας πλάτους 40 εκ. χωρίς να πατήσει ο υποψήφιος το πόδι του στο έδαφος και χωρίς να ανατραπούν ο επιβάτης ή το όχημα.

(7). Ακινητοποίηση του οχήματος με ακρίβεια:

Μόλις ο υποψήφιος εξέλθει της λωρίδας (δοκιμασία 6) φρενάρει πλήρως, ακινητοποιώντας το δίκυκλο. Η δοκιμασία θεωρείται επιτυχής αν δεν ανατραπεί το όχημα.

(8). Επί τόπου στροφές με κατάλληλη κλίση σώματος και οχήματος:

Ελέγχεται αν ο υποψήφιος μπορεί να κάνει δύο στροφές 180ο μία δεξιά και έπειτα μία αριστερά (ένα οκτάρι διαμέτρου 5 μέτρων) χωρίς ο υποψήφιος να πατήσει το πόδι του στο έδαφος ή να ανατραπεί το όχημα.

(9). Κίνηση με μικρή ταχύτητα:

Κατά τη δοκιμασία αυτή ο υποψήφιος πρέπει να οδηγήσει το δίκυκλο σε μία απόσταση 25 μέτρων,σε οριζόντιο έδαφος, σε ευθεία πορεία εντός λωρίδας πλάτους 40 εκ. με ταχύτητα πεζού (6 Km/h περίπου) χωρίς να πατήσει το πόδι του στο έδαφος ή να ανατραπεί το όχημα.Η δοκιμασία θεωρείται επιτυχής αν η απόσταση αυτή διανυθεί σε χρόνο μεγαλύτερο από 15 δευτερόλεπτα.

(10). Στάθμευση οχήματος και μέτρα ασφαλείας κατά την απομάκρυνση απ' αυτό:

Ο υποψήφιος πρέπει, όταν φθάσει στο σημείο στάθμευσης, να σβύσει τη μηχανή,να βάλει ταχύτητα για να μπλοκάρουν οι τροχοί,να κατέβει από το δίκυκλο, να εκτείνει το πλάγιο στήριγμά του και αφού βεβαιωθεί ότι το δίκυκλο είναι σταθμευμένο με ασφάλεια, να απομακρυνθεί.

ΟΜΑΔΑ Β: Πορεία (Σοβαρά σφάλματα)

Κατά την πορεία ελέγχονται:

(1). Η παραβίαση σηματοδότη ή, η μη συμμόρφωση σε σήμα τροχονόμου.

(2). Η είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας:

Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, θεωρείται η κυκλοφορία σε οδόστρωμα που προορίζεται για την αντίθετη,προς την κατεύθυνση του, κυκλοφορία.

(3). Το ανέβασμα στο πεζοδρόμιο ή στις διαχωριστικές νησίδες ή το πάτημα διακεκριμένου τμήματος του δρόμου το οποίο θεωρείται, σύμφωνα με το άρθρο 2 του Κ.Ο.Κ, ως πεζοδρόμιο.

(4). Η πρόκληση ατυχήματος:

Θεωρείται η πρόκληση οποιουδήποτε ατυχήματος στο οποίο ο υποψήφιος είναι υπεύθυνος ή συνυπεύθυνος. Η αποτροπή του ατυχήματος λόγω παρέμβασης τρίτου ή απρόβλεπτου παράγοντα, θεωρείται πρόκληση ατυχήματος.

(5). Η παραβίαση της προτεραιότητας, των πινακίδων σήμανσης των δρόμων και της σήμανσης των οδοστρωμάτων:

ΟΜΑΔΑ Γ: Πορεία (απλά σφάλματα)

(1). Το φρενάρισμα με διάφορες ταχύτητες:

Δίνεται στον υποψήφιο εντολή για φρενάρισμα με ταχύτητα περίπου 40 χλμ./ώρα.

Αν οι συνθήκες επέβαλαν στον υποψήφιο να φρενάρει, δεν απαιτείται να δοθεί ειδική εντολή.

(2). Οι στροφές δεξιά-αριστερά:

Πρέπει να γίνονται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 23 του ΚΟΚ.

(3). Ο τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας:

Πρέπει να είναι ο σωστός, δηλαδή ο υποψήφιος ανάβει το δείκτη κατεύθυνσης (φλας), ελέγχει, παραχωρεί τυχόν προτεραιότητα και έπειτα μπαίνει στην άλλη λωρίδα κυκλοφορίας.

(4). Η χρήση δεικτών κατεύθυνσης και φώτων:

Όπου και όταν επιβάλλεται η χρήση των δεικτών αυτών. Ελέγχεται επίσης το άναμμα των συγκεκριμένων φώτων για κάθε περίπτωση. Ομοίως ελέγχεται η ικανότητα του να δίνει τα αντίστοιχα σήματα με το χέρι.

(5). Η σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες:

Πρέπει να εξαντλούνται όλες οι ταχύτητες, εφόσον οι συνθήκες κυκλοφορίας το επιτρέπουν.

(6). Η σωστή θέση στο οδόστρωμα:

Ο υποψήφιος ελέγχεται αν μπορεί να κρατήσει το όχημα, σε ευθεία πορεία, στη σωστή λωρίδα.

(7). Η σωστή συμπεριφορά προς τους λοιπούς χρήστες του δρόμου:

Στους πεζούς, στα ζώα και στα άλλα οχήματα και ειδικότερα στα μέσα μαζικής μεταφοράς και στα οχήματα άμεσης βοήθειας.

(8). Η τήρηση των αποστάσεων από τα άλλα οχήματα:

Από αυτά που προηγούνται ή που κινούνται παράλληλα με το όχημα του εξεταζόμενου ή είναι σταθμευμένα.

(9). Το προσπέρασμα ακίνητου εμποδίου και προπορευόμενου οχήματος:

Ελέγχεται η σωστή διαδικασία, δηλαδή, άναμα δείκτη κατεύθυνσης (φλας), έλεγχος, προσπέρασμα, είσοδος εκ νέου στην αρχική λωρίδα κυκλοφορίας.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν κατάλληλες προϋποθέσεις για την εκτέλεση της δοκιμασίας αυτής, ο εξεταστής μπορεί να ζητήσει από τον υποψήφιο να περάσει πίσω από το εκπαιδευτικό αυτοκίνητο και μετά να το προσπεράσει.

(10). Η σωστή προσέγγιση και η σωστή διέλευση των σιδηροτροχιών:

Σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 27 και 28 του Κ.Ο.Κ.

(11). Κατάλληλη κλίση σώματος και δικύκλου στις στροφές:

Το σώμα του υποψηφίου και το δίκυκλο πρέπει να παίρνουν την κατάλληλη κλίση.

(12). Η σωστή αντίδραση υπό πραγματικές συνθήκες κινδύνου:

Ελέγχεται η σωστή, σε ενέργειες και ψυχραιμία, α-

ντίδραση του υποψηφίου, όταν παρουσιασθεί κίνδυνος για τον οποίο δεν ευθύνεται ο υποψήφιος.

(13). Η τήρηση κανόνων Κ.Ο.Κ., ορθή χρησιμοποίηση εξαρτημάτων.

Ελέγχεται αν τηρούνται και οι λοιποί κανόνες που θέτει ο Κ.Ο.Κ. πέραν αυτών που ειδικά περιγράφονται στην παρούσα ΟΜΑΔΑ Γ, καθώς και η σωστή χρήση των μηχανισμών και εξαρτημάτων του οχήματος.

3. Η πρακτική εξέταση του υποψηφίου αρχίζει από την ΟΜΑΔΑ Α και σε περίπτωση που ο υποψήφιος επιτύχει στην ομάδα αυτή, συνεχίζεται η εξέτασή του στην ΟΜΑΔΑ Β και στην ΟΜΑΔΑ Γ. Ο υποψήφιος θεωρείται ότι επέτυχε στην ΟΜΑΔΑ Α, αν έχει επιτύχει σε όλες τις δοκιμασίες της ομάδας αυτής. Κατά την εξέτασή του στην ΟΜΑΔΑ Β, αν αποτύχει έστω και σε μία από τις δοκιμασίες αυτής, διακόπτεται η πρακτική εξέταση και ο υποψήφιος απορρίπτεται. Επίσης ο υποψήφιος απορρίπτεται αν συγκεντρώσει περισσότερα από πέντε συνολικά σφάλματα (Σ) στις δοκιμασίες της ΟΜΑΔΑΣ Γ ή δύο σφάλματα (ΣΣ) σε μία (την ίδια και τις δύο φορές) από τις δοκιμασίες της ομάδας αυτής.

4. Κάθε Υπηρεσία Μεταφορών - Επικοινωνιών επιλέγει κατάλληλη ευρεία περιοχή στην οποία πρέπει να πραγματοποιούνται οι δοκιμασίες της ΟΜΑΔΑΣ Β και της ΟΜΑΔΑΣ Γ. Στην αφετηρία της συγκεκριμένης περιοχής, θα πραγματοποιούνται οι δοκιμασίες της ΟΜΑΔΑΣ Α, για όλους τους υποψηφίους και για όσους υποψηφίους επιτύχουν, συνεχίζεται η εξέτασή τους στις ΟΜΑΔΕΣ Β και Γ. Οι δοκιμασίες της ΟΜΑΔΑΣ Α μπορούν να γίνονται και μέσα σε πάρκα κυκλοφοριακής αγωγής, εφόσον υπάρχει κατάλληλος χώρος που ανήκει στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση ή στους ΟΤΑ.

5. Η καθοδήγηση του υποψηφίου οδηγού στις δοκιμασίες των ΟΜΑΔΩΝ Β και Γ (Πορεία) θα γίνεται από τον εξεταστή με ασύρματη επικοινωνία. Το εκπαιδευτικό μηχανοκίνητο δίκυκλο της συγκεκριμένης σχολής οδηγών, με το οποίο γίνεται η πρακτική εξέταση του υποψηφίου, θα ακολουθείται από εκπαιδευτικό αυτοκίνητο της ίδιας σχολής οδηγών, στο οποίο θα επιβαίνει, εκτός από τον εκπαιδευτή και η εξεταστική επιτροπή. Η σχολή οδηγών υποχρεούται να διαθέτει σύστημα ραδιοεπικοινωνίας ή οποιοδήποτε άλλο σύστημα ασύρματης επικοινωνίας, (τα οποία πρέπει να έχουν νόμιμη άδεια λειτουργίας), προκειμένου, μέσω του συστήματος αυτού να επικοινωνούν ο εξεταζόμενος και ο εξεταστής για να δίνονται οι οδηγίες για την εκτέλεση των δοκιμασιών της ΟΜΑΔΑΣ Β και της ΟΜΑΔΑΣ Γ.

Η ίδια διαδικασία πρακτικής εξέτασης θα ακολουθείται και για όσες κατηγορίες εκπαιδευτικών οχημάτων δε διαθέτουν τόσες θέσεις καθημένων ώστε να μπορεί να επιβιβασθεί ο εκπαιδευτής και τα δυό μέλη της επιτροπής (κατηγορία Β1).

Με εγκύκλιο του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών θα καθορισθούν οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσης παραγράφου και ο χρόνος έναρξης εφαρμογής κατά Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση. Μέχρι την έκδοση των ρυθμιστικών αυτών εγκυκλίων εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι προϊσχύουσες διατάξεις.

Η εφαρμογή του παρόντος άρθρου είναι υποχρεωτική το αργότερο από 1 - 1 - 1998.

6. Κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης της υποκατηγορίας Α1, δικαιούται επέκτασης της άδειας αυτής στην κατηγορία Α, χωρίς θεωρητική εξέταση και χωρίς να έχει συμπληρώσει το 21ο έτος της ηλικίας του εφόσον:

α. Κατέχει από διετίας τουλάχιστον την υποκατηγορία Α1 και

β. Υποστεί επιτυχή πρακτική εξέταση σύμφωνα με όσα ορίζονται στις παρ. 2 και 3 του παρόντος άρθρου, με εκπαιδευτικό μηχανοκίνητο δίκυκλο της κατηγορίας της περίπτωσης γ της παρ. 1 του παρόντος άρθρου.

7. Η διάρκεια εξέτασης στις ΟΜΑΔΕΣ Β και Γ (Πορεία), εφόσον αυτή δε διακοπεί λόγω απόρριψης του υποψηφίου, δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερη των 25 λεπτών της ώρας.

Άρθρο 19

Πρακτική εξέταση στις κατηγορίες Β,Γ,Δ,Β+Ε,Γ+Ε,Δ+Ε και στην υποκατηγορία Β1.

1. Τα εκπαιδευτικά οχήματα στα οποία πρέπει να γίνει η εξέταση είναι τα εξής:

α. Για άδεια οδήγησης υποκατηγορίας Β1:

Τρίκυκλο ή τετράκυκλο όχημα με κινητήρα, το οποίο μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα 60 ΚΜ/ώρα, τουλάχιστον.

β. Για άδεια οδήγησης κατηγορίας Β:

Όχημα με 4 τροχούς της κατηγορίας Β, όπως η κατηγορία αυτή περιγράφεται στην παρ.1 του άρθρου 94 του Κ.Ο.Κ. (άρθρο 3 του Π.Δ. 19/95), το οποίο μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα 100 ΚΜ/ώρα, τουλάχιστον.

γ. Για άδεια οδήγησης κατηγορίας Β+Ε:

Συνδυασμός δύο οχημάτων όπου το έλκον όχημα είναι της κατηγορίας Β (όπως περιγράφεται στην παραπάνω περίπτωση β) και το ρυμουλκούμενο έχει μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα 1.000 KG, τουλάχιστον. Ο συνδυασμός αυτός πρέπει να αναπτύσει ταχύτητα 100ΚΜ/ώρα, τουλάχιστον και να μην ανήκει στην κατηγορία Β, όπως η κατηγορία αυτή (Β) περιγράφεται στην παρ. 1 του άρθρου 94 του Κ.Ο.Κ (άρθρο 3 του Π.Δ .19/95).

δ. Για άδεια οδήγησης κατηγορίας Γ:

Όχημα (φορτηγό αυτοκίνητο) μεγίστης επιτρεπόμενης μάζας 10.000 KG, τουλάχιστον μήκους 7 μέτρων, τουλάχιστον, που μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα 80ΚΜ/ώρα, τουλάχιστον.

ε. Για άδεια οδήγησης κατηγορίας Γ+Ε:

αα. Αρθρωτό όχημα με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα 18.000KG, τουλάχιστον, μήκους 12 μ. τουλάχιστον και δυνατότητα να αναπτύξει ταχύτητα 80 ΚΜ/ώρα, τουλάχιστον ή

ββ. Σύνολο δύο οχημάτων όπου το έλκον όχημα είναι της προηγουμένης περίπτωσης δ και το ρυμουλκούμενο έχει μήκος 4 μέτρων τουλάχιστον, με μεγίστη επιτρεπόμενη μάζα (του συνόλου) 18.000 KG, τουλάχιστον, μήκους (του συνόλου) 12 μέτρων, τουλάχιστον και με δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας (του συνόλου) 80 ΚΜ/ώρα, τουλάχιστον.

στ. Για άδεια οδήγησης κατηγορίας Δ:

Όχημα (λεωφορείο) μήκους 9 μέτρων τουλάχιστον,

που μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα 80ΚΜ/ώρα, τουλάχιστον.

ζ. Για άδεια οδήγησης κατηγορίας Δ+Ε:

Σύνολο δύο οχημάτων όπου το έλκον όχημα ανήκει στην κατηγορία Δ (προηγούμενη περίπτωση στ') και το ρυμουλκούμενο (φορτηγό) μεγίστης επιτρεπομένης μάζας 1.250 KG, τουλάχιστον. Το σύνολο αυτό πρέπει να έχει δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας 80ΚΜ/ώρα, τουλάχιστον.

2. Η πρακτική εξέταση περιλαμβάνει τις δοκιμασίες και τον έλεγχο γνώσεων και ικανοτήτων του υποψήφιου, με τη σειρά που αναφέρονται στο τμήμα III του Δ.Ε.Ε. (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1).

Οι δοκιμασίες αυτές ταξινομούνται στις παρακάτω ομάδες:

ΟΜΑΔΑ Α: (Προετοιμασία οχήματος, προφυλάξεις εν στάσει, ειδικές δοκιμασίες):

(1). Έλεγχος του οχήματος πριν ξεκινήσει: Κατά τον έλεγχο αυτό πρέπει ο υποψήφιος να ελέγξει την κατάσταση των μηχανισμών ασφαλείας του οχήματος (λάστιχα, φώτα, τιμόνι, φρένα, δείκτες πορείας, ηχητικά όργανα), να καθήσει στη θέση του, να ρυθμίσει στην σωστή θέση τους καθρέπτες, να κλείσει την πόρτα του, να βεβαιωθεί ότι και οι άλλοι επιβάτες κάθονται στη θέση τους και έχουν κλείσει την πόρτα τους και να φορέσει σωστά τη ζώνη ασφαλείας.

(2). Σωστή εκκίνηση: Ελέγχεται αν ο υποψήφιος ξεκινάει σωστά και χωρίς κραδασμούς του οχήματος. Συγχωρείται μια ανεπιτυχής εκκίνηση.

(3). Ξεκίνημα σε ανήφορο κλίσης περίπου 10% : Ο υποψήφιος υποχρεούται να ξεκινήσει σε ανήφορο κλίσης 10% περίπου χωρίς το όχημα να οπισθοχωρήσει πάνω από 40 εκατοστά περίπου και χωρίς να σβύσει η μηχανή. Συγχωρείται μία ανεπιτυχής δοκιμή. Αν ο υποψήφιος δοκιμάσει και δεύτερη φορά χωρίς να επιτύχει, τότε απορρίπτεται. Η δοκιμασία αυτή γίνεται χωρίς τη χρήση χειρόφρενου. Αν ο υποψήφιος επιθυμεί, μπορεί να εκτελέσει τη δοκιμασία με χρήση χειρόφρενου. Στην περίπτωση όμως αυτή, απαγορεύεται η οπισθοπορεία του οχήματος.

(4). Επί τόπου στροφή με χρήση όπισθεν:

Πραγματοποιείται μόνο για την υποκατηγορία Β1 και την κατηγορία Β:

Η δοκιμασία αυτή γίνεται σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης, ασήμαντης πυκνότητας κυκλοφορίας, με πλάτος οδοστρώματος περίπου 6 μέτρων. Κατά τη δοκιμασία αυτή πρέπει ο υποψήφιος με τρεις (3) κινήσεις (μπροστά -πίσω-μπροστά) να πραγματοποιήσει την επί τόπου στροφή, χωρίς οι τροχοί του οχήματος, να ανέλθουν στο πεζοδρόμιο.

(5). Οπισθοπορεία με στροφή:

Η δοκιμασία αυτή πρέπει να γίνεται σε δρόμους με ασήμαντη πυκνότητα κυκλοφορίας και πραγματοποιείται ως εξής:

Το όχημα βρίσκεται σταθμευμένο στο δεξιό μέρος (ή στο αριστερό) του πρώτου δρόμου, της επιλογής του εξεταστή, σε απόσταση όχι μεγαλύτερη του ενός μέτρου από το κράσπεδο του πεζοδρομίου και το πίσω άκρο του να απέχει από την τομή των κρασπέδων των δύο πεζοδρομίων το πολύ τρία (3) μέτρα. Στη συνέχεια ο υποψήφιος κινεί το όχημα προς τα πίσω, στρίβοντάς το ώστε να εισέλθει στον κάθετο δρόμο, όπου πρέπει να διανύσει απόσταση (από την τομή των δύο κρασπέδων) περίπου ίση με το διπλάσιο του συνολικού μήκους του οχήματος και να σταματήσει σε θέση περίπου παράλληλη προς το πεζοδρόμιο, χωρίς κανένας από τους προς το κράσπεδο του πεζοδρομίου τροχούς του, να απέχει περισσότερο του ενός μέτρου. Κατά την προς τα πίσω πορεία, δεν επιτρέπεται:

α. Να σταματήσει το όχημα περισσότερο από δύο φορές εκτός αν λόγοι ασφαλείας το επιβάλλουν.

β. Να οδηγεί το όχημα κοιτάζοντας προς τα πίσω. Η οδήγηση του οχήματος πρέπει να γίνεται υποχρεωτικά μέσω των δύο προς τα πλάγια του οχήματος καθρεπτών. Ο υποψήφιος έχει δικαίωμα να κοιτάξει προς τα πίσω, προκειμένου να ελέγξει τη θέση του οχήματος, μόνο κατά τη διάρκεια των δύο στάσεων που επιτρέπεται να γίνουν. Ειδικά για την κατηγορία Β, δεν απαγορεύεται να κοιτάζει ο υποψήφιος προς τα πίσω κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας, ελέγχοντας όμως οπτικά συγχρόνως προς όλες τις κατευθύνσεις.

γ. Οποιοσδήποτε, προς το πεζοδρόμιο,τροχός, να έλθει σε επαφή με το κράσπεδο του πεζοδρομίου.

δ. Ο πίσω προς το πεζοδρόμιο τροχός, να απέχει,κατά την προς τα πίσω κίνηση, περισσότερο από :

I) 1,00 μέτρο για κατηγορία Β και Β1,

II) 1,50 μέτρο για κατηγορία Γ,Δ και Β+Ε ,

III) 2,00 μέτρα για κατηγορία Γ+Ε και Δ+Ε .

Όταν πρόκειται για συρμό ή αρθρωτό όχημα, ο πίσω προς το πεζοδρόμιο τροχός,νοείται αυτός του ρυμουλκουμένου ή του ημιρυμουλκουμένου αντίστοιχα.

Δεν επιτρέπεται δεύτερη δοκιμή. Ο υποψήφιος θεωρείται ότι απέτυχε αν παραβεί οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις ή απαγορεύσεις που περιγράφονται παραπάνω.

(6). Στάθμευση δεξιά ή αριστερά,σε δρόμο με κλίση:

Η δοκιμασία περιλαμβάνει μια στάθμευση δίπλα στο κράσπεδο του δεξιού ή αριστερού πεζοδρομίου, της επιλογής του εξεταστή, σε δρόμους με κλίση η οποία δεν θα είναι μεγαλύτερη του 10% . Η διαδικασία γίνεται ως εξής:

Ο υποψήφιος σταματάει το εκπαιδευτικό όχημα δίπλα σε άλλο όχημα, ήδη σταθμευμένο δίπλα στο κράσπεδο του πεζοδρομίου. Στη συνέχεια κινεί το όχημα προς τα πίσω κάνοντας τους απαραίτητους ελιγμούς για να το σταθμεύσει ανάμεσα σε δύο αυτοκίνητα που απέχουν μεταξύ τους απόσταση ίση με το ένα και μισό του συνολικού μήκους του οχήματος του. Αν η εξεύρεση κατάλληλου χώρου μεταξύ δύο αυτοκινήτων δεν είναι εφικτή, η δοκιμασία γίνεται πίσω από σταθμευμένο αυτοκίνητο στην κατάλληλη απόσταση.Κατά τη δοκιμασία αυτή πρέπει ο υποψήφιος:

α. Να σταθμεύσει με τέσσερις το πολύ κινήσεις του οχήματος (πίσω-μπρος-πίσω-μπρος).

β. Να μη του σβήσει η μηχανή περισσότερες από μία φορές.

γ. Να μη χτυπήσει οποιοδήποτε από τα σταθμευμένα γύρω του αυτοκίνητα.

δ. Να μην ανέβει στο πεζοδρόμιο.

ε. Μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία στάθμευσης, το όχημα να μην απέχει από το κράσπεδο του πεζοδρομίου απόσταση μεγαλύτερη των:

αα. 35 εκατοστών για την υποκατηγορία Β1 και την κατηγορία Β.

ββ. 45 εκατοστών για όλες τις άλλες κατηγορίες.

Ο υποψήφιος απορρίπτεται στη δοκιμασία αυτή αν παραβεί οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις ή απαγορεύσεις που περιγράφονται παραπάνω.

στ. Να εξέλθει από το χώρο στάθμευσης με τέσσερις το πολύ κινήσεις (πίσω-μπρος-πίσω-μπρος).

(7). Λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα:

Ο υποψήφιος, αφού σταθμεύσει, σβύνει τον κινητήρα, βάζει ταχύτητα, βάζει χειρόφρενο, βγάζει τη ζώνη ασφαλείας και βγαίνει από το όχημα.

ΟΜΑΔΑ Β: Πορεία (Σοβαρά σφάλματα):

(1). Παραβίαση σηματοδότη, ή μη συμμόρφωση σε σήμα τροχονόμου.

(2). Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας:

Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, θεωρείται η κυκλοφορία σε οδόστρωμα που προορίζεται για την αντίθετη, προς την κατεύθυνση του, κυκλοφορία.

(3). Ανέβασμα στο πεζοδρόμιο, στις διαχωριστικές νησίδες ή πάτημα διακεκριμένου τμήματος του δρόμου το οποίο θεωρείται σύμφωνα με το άρθρο 2 του Κ.Ο.Κ, σαν πεζοδρόμιο.

(4). Πρόκληση ατυχήματος:

Θεωρείται η πρόκληση οποιουδήποτε ατυχήματος στο οποίο ο υποψήφιος είναι υπεύθυνος ή συνυπεύθυνος. Η αποτροπή του ατυχήματος λόγω παρέμβασης τρίτου ή απρόβλεπτου παράγοντα, θεωρείται πρόκληση ατυχήματος.

(5). Παραβίαση της προτεραιότητας, των πινακίδων σήμανσης των δρόμων και της σήμανσης των οδοστρωμάτων

ΟΜΑΔΑ Γ: Πορεία (απλά σφάλματα):

(1). Φρενάρισμα με διάφορες ταχύτητες:

Κατά την πορεία ο εξεταστής δίνει εντολή να γίνει φρενάρισμα με διάφορες ταχύτητες. Επίσης δίνει εντολή να γίνει φρενάρισμα ακινητοποίησης του οχήματος. Στη δοκιμασία αυτή ελέγχεται ο υποψήφιος αν κάνει σωστά τα φρεναρίσματα και αν προσέχει μήπως το όχημα που ακολουθεί, πέσει επάνω στο δικό του. Αν κατά την πορεία παραστεί ανάγκη να γίνουν τέτοια φρεναρίσματα, δε χρειάζεται ειδική εντολή από τον εξεταστή.

(2). Στροφές δεξιά - αριστερά:

Πρέπει να γίνονται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 23 του Κ.Ο.Κ.

(3). Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας :

Πρέπει να είναι ο σωστός, δηλαδή ο υποψήφιος ανάβει το δείκτη κατεύθυνσης(φλας), ελέγχει, παραχωρεί τυχόν προτεραιότητα και έπειτα μπαίνει στην άλλη λωρίδα κυκλοφορίας.

(4). Χρήση δεικτών κατεύθυνσης και φώτων:

Όπου και όταν επιβάλλεται η χρήση των δεικτών αυτών. Ελέγχεται επίσης το άναμμα των συγκεκριμένων φώτων για κάθε περίπτωση.

(5). Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες:

Πρέπει να εξαντλούνται όλες οι ταχύτητες εφόσον οι συνθήκες κυκλοφορίας το επιτρέπουν.

(6). Σωστή θέση στο οδόστρωμα:

Ο υποψήφιος ελέγχεται αν μπορεί να κρατήσει το όχημα σε ευθεία γραμμή στη σωστή λωρίδα.

(7). Σωστή συμπεριφορά προς τους λοιπούς χρήστες του δρόμου:

Στους πεζούς στα ζώα και στα άλλα οχήματα και ειδικότερα στα μέσα μαζικής μεταφοράς και στα οχήματα άμεσης βοήθειας.

(8). Τήρηση των αποστάσεων από τα άλλα οχήματα:

Από αυτά που προηγούνται ή που κινούνται παράλληλα με το όχημα του εξεταζόμενου ή είναι σταθμευμένα.

(9). Προσπέρασμα ακινήτων εμποδίων και προπορευομένων οχημάτων :

Ελέγχεται η σωστή διαδικασία,δηλαδή άναμμα δείκτη κατεύθυνσης(φλάς), έλεγχος, παραχώρηση τυχόν προτεραιότητας, προσπέρασμα, είσοδος εκ νέου στην αρχική λωρίδα κυκλοφορίας.

(10). Σωστή προσέγγιση και σωστή διέλευση των σιδηροτροχιών:

Σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 27 και 28 του Κ.Ο.Κ.

(11). Σωστή αντίδραση υπό πραγματικές συνθήκες κινδύνου:

Ελέγχεται η σωστή, σε ενέργειες και ψυχραιμία αντίδραση του υποψηφίου, όταν παρουσιασθεί κίνδυνος για τον οποίον δεν ευθύνεται ο υποψήφιος.

(12). Τήρηση κανόνων Κ.Ο.Κ.,ορθή χρησιμοποίηση εξαρτημάτων.

Ελέγχεται αν τηρούνται και οι λοιποί κανόνες που θέτει ο Κ.Ο.Κ πέραν αυτών που ειδικά μνημονεύονται στην παρούσα ΟΜΑΔΑ Γ, καθώς και η σωστή χρήση των μηχανισμών και εξαρτημάτων του οχήματος.

3. Κατά την πρακτική εξέταση ο υποψήφιος θεωρείται ότι επέτυχε στην ΟΜΑΔΑ Α, αν έχει επιτύχει σε όλες τις δοκιμασίες της. Κατά την εξέτασή του στην ΟΜΑΔΑ Β αν αποτύχει έστω και σε μία από τις δοκιμασίες 1,2,3,4 και 5, διακόπτεται η πρακτική εξέταση και ο υποψήφιος απορρίπτεται. Επίσης ο υποψήφιος απορρίπτεται αν συγκεντρώσει περισσότερα από πέντε συνολικά σφάλματα (Σ), στις δοκιμασίες της ΟΜΑΔΑΣ Γ ή δύο σφάλματα (ΣΣ) σε μία (την ίδια και τις δύο φορές) από τις δοκιμασίες αυτές.Οι δοκιμασίες της ΟΜΑΔΑΣ Α μπορούν να γίνονται και μέσα σε πάρκα κυκλοφοριακής αγωγής, εφόσον υπάρχει κατάλληλος χώρος που ανήκει στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση ή στους Ο.Τ.Α.

4. Η διάρκεια εξέτασης στις ΟΜΑΔΕΣ Β και Γ (Πορεία), εφόσον αυτή δε διακοπεί λόγω απόρριψης του υποψηφίου, δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερη:

α. Των 25 λεπτών της ώρας για τις κατηγορίες Β και Β+Ε καθώς και για την υποκατηγορία Β1.

β. Των 45 λεπτών της ώρας για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες.

5. Κάθε Υπηρεσία Μεταφορών - Επικοινωνιών, επιλέ-

γει τα σημεία συνάντησης των υποψηφίων με τα μέλη των πρωτοβαθμίων και δευτεροβαθμίων εξεταστικών επιτροπών.

6. Η άδεια οδήγησης της κατηγορίας Β, καλύπτει χωρίς θεωρητική και πρακτική εξέταση και την υποκατηγορία Β1. Κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης της κατηγορίας Β που επιθυμεί την επέκταση της άδειας στην κατηγορία Β για οδήγηση Ε.Δ.Χ αυτοκινήτου, δεν υποχρεούται σε νέα πρακτική εξέταση. Κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης της κατηγορία ς Γ+Ε δικαιούται και την κατηγορία Β+Ε, χωρίς νέα θεωρητική και πρακτική εξέταση. Κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης της κατηγορίας Δ+Ε δικαιούται και την κατηγορία Β+Ε, χωρίς νέα θεωρητική και πρακτική εξέταση. Κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης των κατηγοριών Γ+Ε και Δ (αθροιστικά), δικαιούται και την κατηγορία Δ+Ε χωρίς θεωρητική και πρακτική εξέταση.

Άρθρο 20

Πρόσθετες δοκιμασίες για την πρακτική εξέταση στις κατηγορίες Γ,Δ,Β+Ε,Γ+Ε,Δ+Ε.

Για τις κατηγορίες Γ, Δ, Β+Ε, Γ+Ε και Δ+Ε πρέπει ο υποψήφιος, εκτός από τις δοκιμασίες που περιγράφονται στην παρ. 2 του άρθρου 19 της παρούσας απόφασης να εξετάζεται και σε επί πλέον δοκιμασίες όπως αυτές περιγράφονται παρακάτω και αναφέρονται στο τμήμα ΙΙΙ του Δ.Ε.Ε. (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1),σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγρ.3,4,5 και 6 του άρθρου 19 της παρούσας.

ΟΜΑΔΑ Α: (Προετοιμασία οχήματος προφυλάξεις εν στάσει , ειδικές δοκιμασίες):

Οι παρακάτω επί πλέον δοκιμασίες, πραγματοποιούνται μόνο για τις κατηγορίες Γ, Δ, Γ+Ε, και Δ+Ε:

(8). Χρήση του υποβοηθητικού μηχανισμού πέδησης και διεύθυνσης:

Ο υποψήφιος εξετάζεται αν γνωρίζει να χειρίζεται και να ελέγχει τον υποβοηθητικό μηχανισμό του συστήματος πέδησης (κλαπέτο ή μηχανόφρενο) και το βοηθητικό μηχανισμό του συστήματος διεύθυνσης (σύστημα υποβοήθησης του υδραυλικού τιμονιού)

(9). Χρήση του ταχογράφου (για τις κατηγορίες Γ, Δ, Γ+Ε, Δ+Ε) :

Ο υποψήφιος εξετάζεται αν γνωρίζει την τοποθέτηση και αφαίρεση του δελτίου καταγραφής, την ανάγνωση και ερμηνεία του δελτίου.

(10). Ζεύξη και απόζευξη του ρυμουλκουμένου ή ημιρυμουλκουμένου με το έλκον όχημα (για τις κατηγορίες Β+Ε, Γ+Ε, Δ+Ε) :

Ο υποψήφιος εξετάζεται αν είναι σε θέση να ζεύξει και να αποζεύξει το ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο όχημα, με το έλκον όχημα.

ΟΜΑΔΑ Γ: Πορεία (απλά σφάλματα):

Οι παρακάτω επί πλέον δοκιμασίες πραγματοποιούνται μόνο για τις κατηγορίες Γ,Δ,Γ+Ε και Δ+Ε:

(13). Χρησιμοποίηση των συστημάτων μείωσης της ταχύτητας εκτός από τα φρένα:

Ο υποψήφιος εξετάζεται αν μπορεί να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος χρησιμοποιώντας αντί των φρένων, τη μέθοδο μείωσης των στροφών του κινητήρα με το ποδοωστήριο επιτάχυνσης (γκάζι) και ταυτόχρονα βάζοντας μικρότερες ταχύτητες ή με το μηχανόφρενο (κλαπέτο).

(14). Προσαρμογή της τροχιάς του οχήματος στις στροφές, λαμβάνοντας υπόψη το μήκος και τα εξέχοντα τμήματα του οχήματος :

Όταν το όχημα στρίβει και δεδομένου του μεγάλου μήκους, ύψους και των τμημάτων που εξέχουν (καθρέπτες κ.λ.π.) ελέγχεται αν ο υποψήφιος είναι σε θέση να προσαρμόσει την τροχιά του, έτσι ώστε να αποφευχθεί τυχόν ατύχημα με τα λοιπά οχήματα ή τους λοιπούς χρήστες της οδού.

Άρθρο 21

Δελτίο εκπαίδευσης - εξέτασης (Δ.Ε.Ε.)

Δελτίο εκπαίδευσης- εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) υποψηφίου οδηγού με ενσωματωμένο μνημόνιο.

1. Για την θεωρητική και πρακτική εξέταση υποψηφίου οδηγού καθώς και οδηγού ο οποίος παραπέμπεται για επανεξέταση για οποιονδήποτε λόγο, χρησιμοποιείται το Δελτίο Εκπαίδευσης- Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) με ενσωματωμένο μνημόνιο δοκιμασιών πρακτικής εξέτασης.

Το Δ.Ε.Ε. είναι δύο τύπων:

Του τύπου για την κατηγορία Α και την υποκατηγορία Α1 (Υπόδειγμα 2) και του τύπου για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες και υποκατηγορίες (Υπόδειγμα 1).

Το κάθε υπόδειγμα περιέχει τρία τμήματα (Ι, ΙΙ, ΙΙΙ).

Στο τμήμα Ι περιέχονται όλα τα απαραίτητα στοιχεία του ενδιαφερομένου. Η φωτογραφία του σφραγίζεται με τη σφραγίδα της υπηρεσίας.

Το τμήμα ΙΙ συμπληρώνεται για κάθε θεωρητική και πρακτική εξέταση.

Το τμήμα ΙΙΙ, το οποίο περιλαμβάνει μνημόνιο όλων των δοκιμασιών πρακτικής εξέτασης και συμπληρώνεται από τους δύο εξεταστές της πρακτικής εξέτασης.

Το Δ.Ε.Ε. έχει διαστάσεις 210 Χ 297 χιλιοστών του μέτρου, με απόκλιση + 5% και χρώμα λευκό, πρέπει δε το πάχος του χαρτιού να είναι τέτοιο, ώστε να μην είναι σχετικά,εύκολο το τσάκισμά του, για να βοηθούνται οι εξεταστές στη συμπλήρωσή του κατά την πρακτική εξέταση.

2. Η συμπλήρωση του Δ.Ε.Ε. γίνεται ως εξής:

Τμήμα Ι:

Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία Μεταφορών - Επικοινωνιών που το εκδίδει, με τα στοιχεία του κατόχου του.

Τμήμα ΙΙ:

Στην πρώτη κατακόρυφη στήλη, γράφεται η ημερομηνία, η ώρα και η αίθουσα θεωρητικής εξέτασης καθώς και το είδος της θεωρητικής αυτής εξέτασης, δηλαδή «Ερωτηματολόγιο 1» ή «Ερωτηματολόγιο 2» ή «Ερωτηματολόγιο 3». Η στήλη αυτή συμπληρώνεται από την υπηρεσία που προγραμματίζει τη συγκεκριμένη εξέταση και ο αρμόδιος υπάλληλος της υπηρεσίας αυτής υπογράφει στη δεύτερη κατακόρυφη στήλη βάζοντας κάτω από την υπογραφή του ολογράφως το ονοματεπώνυμό του.

Με την ίδια διαδικασία συμπληρώνεται η πρώτη κατακόρυφη στήλη και για την πρακτική εξέταση, δηλαδή τίθεται η ημερομηνία πρακτικής εξέτασης η επιτρο-

πή, η ώρα και η κατηγορία άδειας οδήγησης για την οποία γίνεται η πρακτική εξέταση. Όμοια, στη δεύτερη κατακόρυφη στήλη, τίθεται η υπογραφή του υπαλλήλου και το ονοματεπώνυμό του.

Στην τρίτη κατακόρυφη στήλη γράφεται το αποτέλεσμα της θεωρητικής ή πρακτικής εξέτασης με την ένδειξη «ΕΠΕΤΥΧΕ» ή «ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ».

Στην τέταρτη κατακόρυφη στήλη υπογράφουν οι εξεταστές της θεωρητικής ή της πρακτικής εξέτασης και θέτουν ολογράφως τα ονοματεπώνυμά τους.

Στην πέμπτη κατακόρυφη στήλη τίθεται η σφραγίδα της σχολής οδηγών και το ονοματεπώνυμο του εκπαιδευτή της σχολής (ιδιοκτήτη ή υπαλλήλου) που παρίσταται στην πρακτική εξέταση και η υπογραφή του. Η στήλη αυτή δεν συμπληρώνεται για τη θεωρητική εξέταση.

Τμήμα III:

Στην πρώτη οριζόντια στήλη συμπληρώνεται από τον "δεύτερο εξεταστή", η ημερομηνία της πρακτικής εξέτασης.

Στη δεύτερη οριζόντια στήλη γράφεται από τον "δεύτερο εξεταστή", η ώρα έναρξης της πρακτικής εξέτασης. Δίπλα σε κάθε δοκιμασία της ΟΜΑΔΑΣ Α, που πραγματοποιείται, τίθεται το σήμα « V ». Αν κάποια από τις δοκιμασίες της ομάδα αυτής δεν είναι επιτυχής, διακόπτεται η εξέταση και ο υποψήφιος απορρίπτεται. Αν ο υποψήφιος επιτύχει σε όλες τις δοκιμασίες της ΟΜΑΔΑΣ Α, συνεχίζεται η εξέταση στις ΟΜΑΔΕΣ Β και Γ.

Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε οποιαδήποτε δοκιμασία με αριθ. 1,2,3,4,5 της ΟΜΑΔΑΣ Β τότε δίπλα στη δοκιμασία αυτή γράφεται η ένδειξη "ΑΠ" και ο υποψήφιος απορρίπτεται.

Σε κάθε μία από τις δοκιμασίες της ΟΜΑΔΑΣ Γ η οποία δεν είναι επιτυχής, σημειώνεται δίπλα το γράμμα « Σ » (Σφάλμα). Αν ο υποψήφιος συπληρώσει περισσότερα από πέντε συνολικά « Σ », διακόπτεται η εξέταση και απορρίπτεται ο υποψήφιος. Επίσης απορρίπτεται ο υποψήφιος αν συμπληρώσει δύο σίγμα « ΣΣ » σε μία (την ίδια και τις δύο φορές) από τις δοκιμασίες αυτές.

Στην οριζόντια στήλη του μνημονίου με την ένδειξη «ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ», ο "δεύτερος εξεταστής "γράφει την ένδειξη " ΕΠΕΤΥΧΕ " ή "ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ" αν ο υποψήφιος επέτυχε ή απορρίφθηκε, αντίστοιχα.

Ο ίδιος εξεταστής συμπληρώνει από κάτω την ώρα λήξης της πρακτικής εξέτασης.

Το αποτέλεσμα της εξέτασης μεταφέρεται από τον "δεύτερο εξεταστή " και στην τρίτη κατακόρυφη στήλη του Τμήματος II του Δ.Ε.Ε. με την ένδειξη «ΕΠΕΤΥΧΕ» ή «ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ» κατά περίπτωση. Δίπλα στην ένδειξη αυτή στην τέταρτη κατακόρυφη στήλη, τίθενται ολογράφως οι υπογραφές και τα ονοματεπώνυμά των εξεταστών.

Ο κάθε εξεταστής υπογράφει στην αντίστοιχη στήλη του τμήματος III του Δ.Ε.Ε. και θέτει το ονοματεπώνυμό του ολογράφως.

Αν ο εκπαιδευτής δεν παρίσταται νόμιμα ή το εκπαιδευτικό όχημα δεν πληροί τις νόμιμες προϋποθέσεις ή αν ο υποψήφιος δεν είναι αυτός του Δ.Ε.Ε., η πρακτική εξέταση δεν πραγματοποιείται.Η υπογραφή του εξεταστή στην ένδειξη «δεύτερος εξεταστής» σημαίνει ότι έγινε έλεγχος της νομιμότητας του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού οχήματος καθώς και της ταυτότητας του υποψηφίου και βρέθηκαν όλα εντάξει.

3. Αντικατάσταση του Δ.Ε.Ε με άλλο, γίνεται όταν συμπληρωθούν όλες οι διαθέσιμες στήλες του ή όταν συμπληρωθεί τριετία από την ημερομηνία έκδοσής του (η οποία πρέπει να είναι η ίδια με την ημερομηνία κατάθεσης αίτησης και δικαιολογητικών) χωρίς εν τω μεταξύ ο ενδιαφερόμενος να έχει ολοκληρώσει με επιτυχία όλες τις απαιτούμενες εξετάσεις.

Στην περίπτωση αντικατάστασης του Δ.Ε.Ε. λόγω συμπλήρωσης των διαθέσιμων στηλών του, μαζί με το νέο Δ.Ε.Ε. επισυνάπτεται και το παλαιό.

Σε περίπτωση απώλειας του Δ.Ε.Ε. χορηγείται νέο,έπειτα από αίτηση του ενδιαφερόμενου και συνυποβολή σχετικής υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του Ν.1599/86.

Στην περίπτωση απώλειας του Δ.Ε.Ε., η θεωρητική ή πρακτική εξέταση του υποψηφίου, δεν μπορεί να προγραμματισθεί αν δεν περάσουν τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες από την ημέρα υποβολής της αίτησης με την υπεύθυνη δήλωση.

Άρθρο 22

Προγραμματισμός πρακτικής εξέτασης

1. Ο προγραμματισμός της πρωτοβάθμιας πρακτικής εξέτασης γίνεται από το αρμόδιο τμήμα ή γραφείο της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών - Επικοινωνιών, αφού προσκομισθεί εκεί το Δελτίο Εκπαίδευσης-Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) του υποψηφίου,από τον ίδιο ή από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης. Ο προγραμματισμός της πρακτικής εξέτασης, δε μπορεί να γίνει για ημερομηνία που υπερβαίνει τις 15 ημέρες από την ημερομηνία που προσκομίζεται το Δ.Ε.Ε.

2. Ο προγραμματισμός της δευτεροβάθμιας πρακτικής εξέτασης και των επιθεωρήσεων από τους επιθεωρητές εξετάσεων, για τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής, γίνεται από τη Διεύθυνση Επιθεώρησης του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 23

Υποχρεώσεις εξεταστών πρακτικής εξέτασης

1. Ο εξεταστής του πίνακα Β (δεύτερος εξεταστής), πριν αρχίσει η πρακτική εξέταση υποχρεούται:

α. Να ελέγξει αν τα στοιχεία ταυτότητας του υποψηφίου είναι αυτά που αναγράφονται στο Δ.Ε.Ε. και αν ο εικονιζόμενος στη φωτογραφία της ταυτότητας, είναι αυτός της φωτογραφίας του Δ.Ε.Ε.

β. Να ελέγξει αν ο παριστάμενος εκπαιδευτής είναι αυτός του οποίου το ονοματεπώνυμο αναγράφεται στην πέμπτη κατακόρυφη στήλη του Τμήματος II του Δ.Ε.Ε. και αν το ονοματεπώνυμο αυτό συνοδεύεται με τη σφραγίδα της σχολής οδηγών και την υπογραφή του.

γ. Να ελέγξει αν ο παριστάμενος εκπαιδευτής έχει ισχύουσα άδεια εκπαιδευτή.

δ. Να ελέγξει τη σχέση εργασίας του παριστάμενου εκπαιδευτή με τη συγκεκριμένη σχολή οδηγών, στην περίπτωση που αυτός δεν είναι ιδιοκτήτης της σχολής. Προς τούτο απαιτείται να προσκομισθεί πρόσφατη βεβαίωση του ΙΚΑ με την οποία βεβαιώνεται η ασφάλισή του στη συγκεκριμένη σχολή ή το βιβλιάριο ενσήμων του ΙΚΑ, ενημερωμένο μέχρι και τον προπροηγούμενο μήνα, από το οποίο να προκύπτει η εργασιακή του σχέση με τη συγκεκριμένη σχολή οδηγών.

ε. Να ελέγξει την άδεια κυκλοφορίας και το δελτίο καταλληλότητας του εκπαιδευτικού οχήματος, το οποίο πρέπει να είναι σε ισχύ, συμπεριλαμβανομένης και της ενδιάμεσης επιθεώρησης στο 12ο μήνα από τη χορήγηση του δελτίου. Το εκπαιδευτικό όχημα πρέπει να κυκλοφορεί στο όνομα του ιδιοκτήτη της σχολής (φυσικού ή νομικού προσώπου). Αν διαπιστωθεί εμφανής ακαταλληλότητα οχήματος η οποία είναι δυνατόν να οδηγήσει σε ατύχημα, οι εξεταστές μπορούν να αρνηθούν τη διενέργεια της εξέτασης με το συγκεκριμένο όχημα. Αν δεν υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, η εξέταση διενεργείται κανονικά. Και στις δύο περιπτώσεις σημειώνονται οι διαπιστώσεις για την ακαταλληλότητα του οχήματος στο πίσω μέρος του μηχανογραφικού δελτίου καταλληλότητας.

στ. Να παραλάβει και να ελέγξει το ειδικό έντυπο φορολογίας του ιδιοκτήτη της σχολής που αναφέρεται στα στοιχεία και τις ώρες εκπαίδευσης του συγκεκριμένου υποψηφίου. Το έντυπο αυτό παραδίνεται ή αποστέλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών - Επικοινωνιών την πρώτη εργάσιμη ημέρα μετά την πρακτική εξέταση, μαζί με τα Δ.Ε.Ε. των επιτυχόντων και το πρακτικό εξετάσεων.

Όταν ο δεύτερος εξεταστής, μετά τον έλεγχο που προαναφέρθηκε διαπιστώσει ότι όλα είναι εντάξει, υπογράφει στη στήλη «ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ» του μνημονίου θέτοντας και το ονοματεπώνυμό του ολογράφως και αρχίζει η εξέταση.

ζ. Να συμπληρώσει την ημερομηνία και την ώρα έναρξης της πρακτικής εξέτασης, στις οικείες στήλες του μνημονίου.

η. Να συνεργάζεται με τον " ΠΡΩΤΟ ΕΞΕΤΑΣΤΗ ", για την πρακτική εξέταση σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην παρούσα Απόφαση.

θ. Σε κάθε δοκιμασία να θέτει αμέσως το σήμα «V» , την ένδειξη «ΑΠ » ή την ένδειξη «Σ », κατά περίπτωση, στις οικείες στήλες του μνημονίου.

ι. Να γράψει τη λέξη «ΕΠΕΤΥΧΕ» αν ο υποψήφιος επέτυχε ή τη λέξη «ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ» αν απορρίφθηκε, στην οριζόντια στήλη του μνημονίου με την ένδειξη « ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ» . Υποχρεούται επίσης να μεταφέρει το αποτέλεσμα της εξέτασης στην τρίτη κατακόρυφη στήλη του Τμήματος ΙΙ του Δ.Ε.Ε. με την ένδειξη «ΕΠΕΤΥΧΕ» ή «ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ», αντίστοιχα.

ια. Να γράψει την ώρα λήξης της εξέτασης στην οικεία οριζόντια στήλη του μνημονίου.

ιβ. Μετά το τέλος της εξέτασης κάθε υποψηφίου, να γράψει το ονοματεπώνυμο του στην στήλη (των επιτυχόντων ή των απορριφθέντων) του πρακτικού πρωτοβάθμιας εξέτασης υποψηφίων οδηγών (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3). Στο πρακτικό εξέτασης υποχρεούται επίσης να συμπληρώσει τα στοιχεία του απορριφθέντος που ζήτησε δευτεροβάθμια εξέταση στην αντίστοιχη θέση. Η ίδια παρατήρηση αναγράφεται και στο Δ.Ε.Ε. και υπογράφεται από τους εξεταστές και τον υποψήφιο.

ιγ. Μετά το τέλος των εξετάσεων υποχρεούται να συμπληρώσει (αριθμητικώς και ολογράφως) στο πρακτικό των εξετάσεων, τον αριθμό των επιτυχόντων, απορριφθέντων και μη προσελθόντων υποψηφίων και να υπογράψει στην αντίστοιχη θέση.

2. Ο εξεταστής του πίνακα Α (πρώτος εξεταστής), υποχρεούται:

α. Να συνεργάζεται με τον " ΔΕΥΤΕΡΟ ΕΞΕΤΑΣΤΗ " για τον έλεγχο και διαπίστωση των προϋποθέσεων για την έναρξη της πρακτικής εξέτασης.

β. Να ενεργήσει σωστά και σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην παρούσα απόφαση, την πρακτική εξέταση του υποψηφίου σε συνεργασία με τον " ΔΕΥΤΕΡΟ ΕΞΕΤΑΣΤΗ".

γ. Να θέσει την υπογραφή του και το ονοματεπώνυμό του ολογράφως στην οριζόντια στήλη του μνημονίου με την ένδειξη «ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ».

δ. Μετά τη μεταφορά, από τον «δεύτερο εξεταστή», του αποτελέσματος της εξέτασης στην τρίτη κατακόρυφη στήλη του Τμήματος ΙΙ του Δ.Ε.Ε με την ένδειξη «ΕΠΕΤΥΧΕ» ή «ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ», αντίστοιχα, να αναγράψει το ονοματεπώνυμο του ολογράφως και να υπογράψει στην τέταρτη κατακόρυφη στήλη του τμήματος ΙΙ του Δ.Ε.Ε.

ε. Να ενημερώσει τον υποψήφιο, σε περίπτωση αποτυχίας του και πριν βγει (μαζί με τον δεύτερο εξεταστή) από το όχημα, ότι μπορεί, αν θέλει, να δηλώσει εξέταση από δευτεροβάθμια επιτροπή. Στη συνέχεια ο υποψήφιος απευθύνεται στη Δ/νση Επιθεώρησης της Κεντρικής Υπηρεσίας (για τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής) ή στις λοιπές Υπηρεσίες Μεταφορών - Επικοινωνιών κατά περίπτωση, για τον προγραμματισμό της επανεξέτασης του από δευτεροβάθμια επιτροπή.

στ. Να επιστρέψει το Δ.Ε.Ε. στον υποψήφιο μόνο στην περίπτωση που αυτός απορριφθεί. Αν ο υποψήφιος επιτύχει, τότε ο εξεταστής υποχρεούται να παραλάβει το Δ.Ε.Ε και να το παραδώσει ή να το αποστείλει μαζί με το πρακτικό εξετάσεων, στην Υπηρεσία που είναι αρμόδια για την έκδοση της άδειας οδήγησης. Το πρακτικό εξετάσεων πρέπει να έχει τις υπογραφές και των δύο εξεταστών.

ζ. Για τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής, να υποβάλλει φωτοαντίγραφο του πρακτικού εξετάσεων στη Δνση Επιθεώρησης του Υ.Μ.Ε.

3. Σε περίπτωση διαφορετικής κρίσης όσον αφορά την επιτυχία ή όχι του υποψήφιου, κατά την πρακτική εξέταση, μεταξύ των δύο εξεταστών, υπερισχύει η άποψη του «ΠΡΩΤΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗ », με την υποχρέωση του «ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗ» να καταγράψει τη διαφωνία του στο Δ.Ε.Ε.

4. Οι εξεταστές υποχρεούνται να μην αποχωρήσουν από το σημείο συνάντησης των εξετάσεων, αν αναμένει εκεί ένας τουλάχιστον υποψήφιος. Στην περίπτωση αυτή ο εκπαιδευτής υποχρεούται να παρουσιασθεί εντός 15' το πολύ, αφότου η επιτροπή βρήκε τον υποψήφιο να περιμένει.

5. Γενικά όπου στην παρούσα απόφαση προβλέπεται να τίθεται υπογραφή οποιουδήποτε υπαλλήλου, τότε κάτω ή δίπλα απ' αυτή τίθεται ολογράφως, το ονοματεπώνυμό του, με μικρά γράμματα.

6. Οι παραπάνω υποχρεώσεις, στην δευτεροβάθμια επιτροπή, ασκούνται ομοίως και από τα δύο μέλη της επιτροπής.

7. Εξεταστής του πίνακα Α ή του πίνακα Β, ο οποίος αποδεδειγμένα παραβαίνει τις υποχρεώσεις του παρόντος άρθρου, απομακρύνεται, υποχρεωτικά, από το έργο της πρακτικής εξέτασης,την πρώτη φορά για τρεις μήνες,τη δεύτερη φορά για δώδεκα μήνες και την τρίτη φορά οριστικά. Οι παραβάσεις αυτές παραγράφονται από το φάκελο του υπαλλήλου μετά παρέλευση πενταετίας.

Αρμοδιότητα για την εφαρμογή της παρούσας διάταξης έχει η Δ/νση Προσωπικού για τους εξεταστές της Κεντρικής Υπηρεσίας και των Υπηρεσιών Μεταφορών - Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής, ύστερα από πρόταση του επιθεωρητή εξετάσεων και ο Νομάρχης της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών - Επικοινωνιών για τους λοιπούς εξεταστές.

Άρθρο 24
Αριθμός εξεταζομένων

Ο αριθμός των υποψηφίων οδηγών για κάθε πρωτοβάθμια επιτροπή πρακτικής εξέτασης, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τους οκτώ (8). Αν υπάρχει απόλυτη ανάγκη για την πρακτική εξέταση μεγάλου αριθμού υποψηφίων οδηγών, τότε αυξάνεται ο αριθμός των επιτροπών, απαγορευομένης της υπέρβασης του αριθμού οκτώ (8) για κάθε επιτροπή. Στη δευτεροβάθμια επιτροπή, ο αριθμός των υποψηφίων δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τους πέντε (5) για κάθε επιτροπή.

Άρθρο 25
Έκδοση άδειας οδήγησης

Η άδεια οδήγησης φέρει ημερομηνία έκδοσης την ημερομηνία της επιτυχούς πρακτικής ή θεωρητικής εξέτασης του υποψήφιου.

Η αποστολή ή η παράδοση της άδειας οδήγησης πρέπει να γίνεται μέσα σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία έκδοσης.

Άρθρο 26
Επιμόρφωση υπαλλήλων - εξεταστών

1. Η επιμόρφωση όλων των υπαλλήλων εξεταστών υποψηφίων οδηγών επιτυγχάνεται με ειδικά προγράμματα, τα οποία οργανώνονται σε επίπεδο κεντρικής και περιφερειακών υπηρεσιών, από την αρμόδια Δ/νση Εκπαίδευσης του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Οι διδάσκοντες πρέπει να είναι υπάλληλοι του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών ή άλλα πρόσωπα εξωϋπηρεσιακά, που επιλέγονται από τον Υπουργό Μεταφορών - Επικοινωνιών, εγνωσμένης πείρας στο αντικείμενο αυτό (πτυχιούχοι ή διπλωματούχοι ανωτάτης σχολής, καθηγητές ανωτάτων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων ή τεχνολογικών ιδρυμάτων ανωτέρας βαθμίδας, πτυχιούχοι τεχνολόγοι, πρόσωπα μεγάλης εμπειρίας που θα υποδειχθούν από επίσημους φορείς που ασχολούνται με το όχημα).

3. Σαν διδακτέα ύλη καθορίζεται η εξής:
- Νομοθεσία Οδικής Κυκλοφορίας.
- Η Τεχνική της οδήγησης.
- Μηχανική και Τεχνική Οχημάτων.
- Ο τρόπος εξέτασης, με βάση τις ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών.
- Οι υποχρεώσεις και δικαιώματα των υπαλλήλων και εκπαιδευτών κατά την εξέταση.
- Κοινωνική Συμπεριφορά - Αγωγή οδηγών.

4. Στους παρακολουθήσαντες τα σεμινάρια επιμόρφωσης υπαλλήλους, χορηγείται «πιστοποιητικό εξεταστή υποψηφίων οδηγών».

5. Η αμοιβή αυτών που θα διδάξουν στα παραπάνω σεμινάρια βαρύνει τον ειδικό λογαριασμό του Ν.Δ. 638/70 κατά το μέρος της δαπάνης που δε θα καλυφθεί από τα ειδικά προγράμματα της Ε.Ε. (ΕΟΚ).

Άρθρο 27
Καταργούμενες διατάξεις,

Από την ημερομηνία ισχύος της παρούσας απόφασης καταργούνται:

α. Η κανονιστική Απόφαση 107000/ 1500/ 90 (ΦΕΚ 804/ Β/ 24.12.90).

β. Η κανονιστική Απόφαση 80000/ 848/ 93 (ΦΕΚ 762/ Β/ 30.9.93).

γ. Η κανονιστική Απόφαση 55811/ 139/ 96 (ΦΕΚ 130/ Β/ 6.3.96)

δ. Κάθε διάταξη Απόφασης ή εγκύκλιος που ρυθμίζει διαφορετικά τα θέματα της παρούσας.

Άρθρο 28
Υποδείγματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης:

α. Το υπόδειγμα 1 : " ΔΕΛΤΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ Β1, Β, Β+Ε, Γ, Γ+Ε, Δ, Δ+Ε"

β. Το υπόδειγμα 2 : "ΔΕΛΤΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ Α και Α1 "

γ. Το υπόδειγμα 3 : "ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ "

Άρθρο 29
Ισχύς

Η παρούσα Απόφαση ισχύει από 1 - 1 - 1997, εκτός αν διαφορετικά ορίζεται σ'αυτήν.

Η Απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 21 Αυγούστου 1996

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

ΤΜΗΜΑ I

ΔΕΛΤΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ B1, B, B+ E, Γ, Γ+ E, Δ, Δ+ E

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ :

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ :

ΕΠΩΝΥΜΟ :	ΟΝΟΜΑ :
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ / ΣΥΖΥΓΟΥ :	ΑΡΙΘ. ΔΕΛΤ. ΤΑΥΤ/ΤΑΣ :
ΧΡΟΝ.ΓΕΝΝΗΣΗΣ :	ΑΡ.ΑΔΕΙΑΣ :
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ /ΕΤΟΣ :	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ : Το δελτίο αυτό που είναι δημόσιο έγγραφο χορηγείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και παρέχει το δικαίωμα στον κάτοχο του να εκπαιδεύεται στην οδήγηση οχημάτων.Η αλλοίωση ή η παραποίησή του επισύρει κυρώσεις.Σε περίπτωση απώλειας χορηγείται νέο δελτίο, αλλά δεν προγραμματίζεται εξέταση πριν περάσουν τριάντα (30) ημέρες από την ημέρα που δηλώνεται η απώλεια.

.......................199....
Ε.Ν.
Ο εξουσιοδοτημένος υπάλληλος

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ

ΤΜΗΜΑ II

ΗΜΕΡΟΜ. ΕΞΕΤΑΣΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ	ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΧΟΛΗΣ ΠΑΡΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ Β1, Β, Β+ Ε, Γ, Γ+ Ε, Δ, Δ+ Ε						
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ					
α/α	ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ				
Α.	**ΟΜΑΔΑ Α** Προετοιμασία οχήματος,προφυλάξεις εν στάσει,ειδικές δοκιμασίες.					
1.	Ελεγχος του οχήματος πριν ξεκινήσει.					
2.	Σωστή εκκίνηση.					
3.	Ξεκίνημα σε ανήφορο κλίσης περίπου 10%.					
4.	Επί τόπου στροφή με χρήση όπισθεν (Β1, Β).					
5.	Οπισθοπορεία με στροφή					
6.	Στάθμευση δεξιά ή αριστερά.					
7.	Λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα.					
8.	Υποβοηθητικοί μηχανισμοί πέδησης και διεύθυνσης (Γ,Δ,Γ+Ε,Δ+Ε).					
9.	Χρήση ταχογράφου (Γ,Δ,Γ+Ε,Δ+Ε)					
10.	Ζεύξη - Απόζευξη με έλκον όχημα (Β+Ε,Γ+Ε,Δ+Ε)					
Β.	**ΟΜΑΔΑ Β** Πορεία (Σοβαρά σφάλματα)					
1.	Παραβίαση σηματοδότη ή σήματος τροχονόμου.					
2.	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.					
3.	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο,νησίδες κ.λ.π.					
4.	Πρόκληση ατυχήματος.					
5.	Παραβίαση προτεραιότητας,πινακίδων σήμανσης,κ.λ.π.					
Γ.	**ΟΜΑΔΑ Γ** Πορεία (Απλά σφάλματα)					
1.	Φρενάρισμα με διάφορες ταχύτητες.					
2.	Στροφές δεξιά - αριστερά.					
3.	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας.					
4.	Χρήση δεικτών κατεύθυνσης και φώτων.					
5.	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες.					
6.	Σωστή θέση στο οδόστρωμα.					
7.	Σωστή συμπεριφορά προς τους λοιπούς χρήστες της οδού.					
8.	Τήρηση σωστών αποστάσεων από άλλα οχήματα.					
9.	Προσπέρασμα ακίνητου εμποδίου και προπορευόμενου οχήματος.					
10.	Σωστή προσέγγιση σιδηροτροχιών					
11.	Σωστή αντίδραση σε συνθήκες κινδύνου.					
12.	Τήρηση κανόνων Κ.Ο.Κ.,ορθή χρησιμοποίηση εξαρτημάτων.					
13.	Χρησιμοποίηση συστημάτων μείωσης ταχύτητας(Γ,Δ,Γ+Ε,Δ+Ε)					
14.	Προσαρμογή τροχιάς οχήματος στις στροφές (Γ,Δ,Γ+Ε,Δ+Ε)					
Δ.	**ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ**					
Ε.	**ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ**					
ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	Υπογραφή Ονοματεπώνυμο					
ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	Υπογραφή Ονοματεπώνυμο					

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

ΤΜΗΜΑ Ι

ΔΕΛΤΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ Α1 και Α

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ :

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ :

ΕΠΩΝΥΜΟ :	ΟΝΟΜΑ :
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ / ΣΥΖΥΓΟΥ :	ΑΡΙΘ. ΔΕΛΤ. ΤΑΥΤ/ΤΑΣ :
ΧΡΟΝ.ΓΕΝΝΗΣΗΣ :	ΑΡ.ΑΔΕΙΑΣ :
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ /ΕΤΟΣ :	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ : Το δελτίο αυτό που είναι δημόσιο έγγραφο χορηγείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και παρέχει το δικαίωμα στον κάτοχο του να εκπαιδεύεται στην οδήγηση οχημάτων.Η αλλοίωση ή η παραποίησή του επισύρει κυρώσεις. Σε περίπτωση απώλειας χορηγείται νέο δελτίο, αλλά δεν προγραμματίζεται εξέταση πριν περάσουν τριάντα (30) ημέρες από την ημέρα που δηλώνεται η απώλεια.

..........................199....
Ε.Ν.
Ο εξουσιοδοτημένος
υπάλληλος

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

ΗΜΕΡΟΜ. ΕΞΕΤΑΣΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ	ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΧΟΛΗΣ ΠΑΡΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΤΜΗΜΑ III

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ Α1 και Α

α/α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ				
	ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ			
Α.	**ΟΜΑΔΑ Α** Προετοιμασία οχήματος,προφυλάξεις εν στάσει,ειδικές δοκιμασίες.				
1.	Ελεγχος του οχήματος πριν ξεκινήσει.				
2.	Χρήση του κράνους.				
3.	Αναδίπλωση στηρίγματος και πορεία χωρίς λειτουργία κινητήρα.				
4.	Σωστή εκκίνηση.				
5.	Ξεκίνημα σε ανήφορο κλίσης περίπου 10%.				
6.	Επιτάχυνση οχήματος με αλλαγή ταχυτήτων και μεταφορά επιβάτη.				
7.	Ακινητοποίηση του οχήματος με ακρίβεια.				
8.	Επί τόπου στροφές με κατάλληλη κλίση του σώματος.				
9.	Κίνηση με μικρή ταχύτητα.				
10.	Στάθμευση οχήματος και ασφαλή απομάκρυνση από αυτό.				
Β.	**ΟΜΑΔΑ Β** Πορεία (Σοβαρά σφάλματα)				
1.	Παραβίαση σηματοδότη ή σήματος τροχονόμου.				
2.	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.				
3.	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο,νησίδα κ.λ.π.				
4.	Πρόκληση ατυχήματος.				
5.	Παραβίαση προτεραιότητας,πινακίδων σήμανσης,κλπ.				
Γ.	**ΟΜΑΔΑ Γ** Πορεία (Απλά σφάλματα)				
1.	Φρενάρισμα με διάφορες ταχύτητες.				
2.	Στροφές δεξιά - αριστερά.				
3.	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας.				
4.	Χρήση δεικτών κατεύθυνσης και φώτων.				
5.	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες.				
6.	Σωστή θέση στο οδόστρωμα.				
7.	Σωστή συμπεριφορά προς τους λοιπούς χρήστες της οδού.				
8.	Τήρηση σωστών αποστάσεων από άλλα οχήματα.				
9.	Προσπέρασμα ακίνητου εμποδίου και προπορευόμενου οχήματος.				
10.	Σωστή προσέγγιση και διέλευση σιδηροτροχιών.				
11.	Κατάλληλη κλίση σώματος και δικύκλου στις στροφές.				
12.	Σωστή αντίδραση σε συνθήκες κινδύνου				
13.	Τήρηση κανόνων ΚΟΚ ,ορθή χρησιμοποίηση εξαρτημάτων.				
Δ.	**ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ**				
Ε.	**ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ**				
ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	Υπογραφή Ονοματεπώνυμο				
ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	Υπογραφή Ονοματεπώνυμο				

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ :

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ :

ΦΑΣΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ : ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ : ΘΕΣΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ :

α/α	Αριθμός πρωτοκόλλου	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	
		ΕΠΙΤΥΧΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΡΡΙΦΘΕΝΤΕΣ
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

ΕΠΕΤΥΧΑΝ : ( )
ΑΠΟΡΡΙΦΘΗΚΑΝ : ( )
ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΑΝ : ( )

ΣΥΝΟΛΟ: ( )

	ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ
Ονοματεπώνυμο		....
Υπογραφή		....

.... 199........

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΘΥΜΟΥΝ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗ

α/α	Αριθμός πρωτοκόλλου	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

	ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ
Ονοματεπώνυμο		....
Υπογραφή		....

.... 199........

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 • ΑΘΗΝΑ 104 32 • TELEX 223211 YPET GR • FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ** ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.		
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	5225761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	(031)	423955
	5230841	25ης Μαρτίου 21 Τ.Κ. 541 00		423956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών ΦΕΚ	5225713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ		4136402
	5249547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31		4171307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239762	ΠΑΤΡΑ	(061)	271249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23		224581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ		
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	5248785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651)	21901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531)	22637
αποστολή Φ.Ε.Κ. με πληρωμή μέσω Δ.Ο.Υ.	5248320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00		26522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	– Μέχρι 16 σελίδες 100 δρχ. – Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	30.000 δρχ.	1.500 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού ΝΠΔΔ)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	150.000 »	7.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	120.000 »	6.000 »

- Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι διπλάσιες των παραπάνω αναφερομένων και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Καποδιστρίου 34 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
- Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
- Οι Δήμοι και οι Κοινότητες πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
- Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
- Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
- Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ